

BMS 4-16s LiPo/Lilon - 50A/25A (symetryczny)

Dane techniczne

Maksymalny prąd ciągły rozładowania: 50A

Maksymalny prąd ładowania: 25A

Tryb balansowania: powyżej 4.22V, koniec 4.16V

Minimalne napięcie na sekcję: 2.65V

Prąd balansowania: 30mA

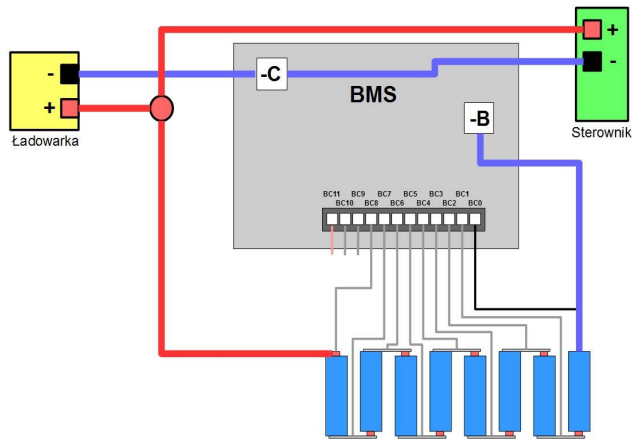
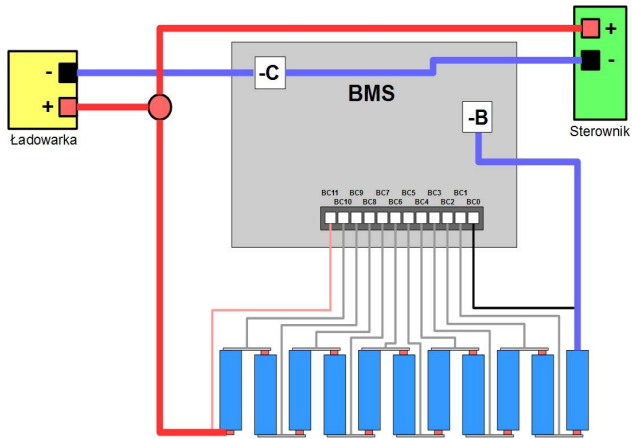
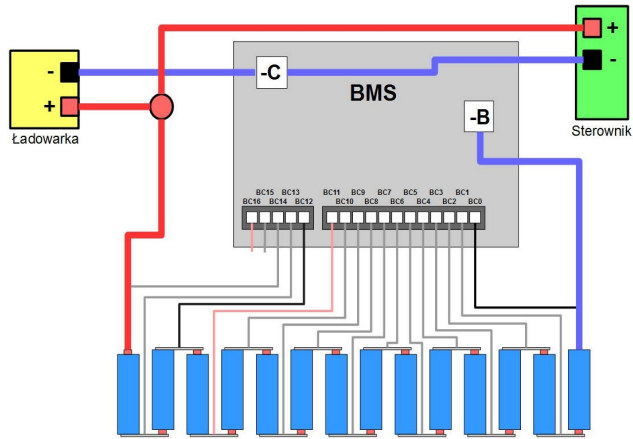
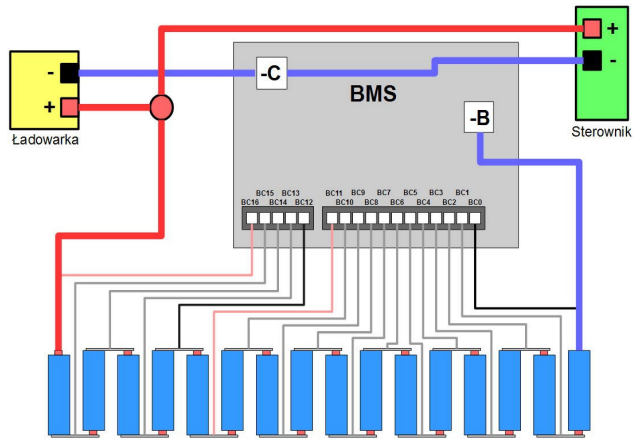
Wymiary: 95x90x12mm

BMS jest SYMETRYCZNY - oznacza to, że pole ładowania i rozładowania jest wspólne i służy do przyłutowania przewodu -C ładowarki oraz -P sterownika

BMS jest UNIWERSALNY, pracuje w instalacjach z zakresu 4-16 cel Lilon/LiPo. Jeśli posiadasz mniej niż 16 sekcji - końcowe przewody (od strony plusa we wtyczce balancera) pozostawiasz nie podłączone.

BMS posiada moduł serwisowy - każdy z kanałów balancera posiada diodę sygnalizacyjną informującą o uruchomieniu obciążenia balansującego na każdym z kanałów. Umożliwia to kontrolę stanu akumulatorów, informuje o najstabszych sekcjach i pomaga zdiagnozować ewentualne problemy.

Przykładowy schemat połączeń w zależności od posiadanych ilości sekcji



W komplecie z BMSem znajduje się okablowanie.

Opis podłączenia:

B- Do tego pola podłączamy MINUS z akumulatora

C- Do tego pola podłączamy MINUS z ładowarki ORAZ MINUS od sterownika

Złącze balansujące:

BC0- (od prawej) to pierwsza cela od MINUSA akumulatora

BC1(od prawej) to pierwszej celi PLUS a drugiej MINUS

...

BC5 (od prawe) to piątej celi PLUS i szóstej MINUS

...

BC9- dziewiątej celi PLUS

...

BXX- (Ostatnie oznaczenie z największym numerem) - Ostatnia cela akumulatora (czyli PIERWSZA od plusa)

Uwagi i wskazówki

Uwaga: BMS do prawidłowej pracy wymaga odpowiedniej ładowarki zgodnej z napięciem pracy baterii. Zalecamy, aby montaż tego urządzenia był wykonywany przez osoby ze znajomością tematu.

Wskazówka 1: Zalecamy montaż BMSa przez osoby obyte z tematyką elektroniki/zasilania. Sugerujemy 3x sprawdzić poprawność połączeń przed finalnym uruchomieniem.

Wskazówka 2: W instalacji z BMSem nie stosuje się wyłączników nad prądowych oraz softstartów. Nie odpina się BMSa od baterii, pozostaje on podłączony cały czas..

Najczęstsze problemy podczas podłączania BMSa to pomyłone i nieprawidłowo polutowane złącza do cel: zawsze sprawdzaj połączenia 5x zanim podłączysz wszystko do BMSa. Rozrysuj sobie wszystko na kartce. Używaj miernika/multimetru. W razie wątpliwości skontaktuj się z naszym działem technicznym oraz przestuduj schemat podłączenia i dostępne w sieci opisy.

Prawidłowa kolejność podłączania BMSa:

1. Podłącz przewód od akumulatorów (MINUS) do odpowiedniego pola w BMSie -B
 2. Podłącz przewód od sterownika (MINUS) do odpowiedniego pola -C
 3. Podłącz przewód od ładowarki (MINUS) do odpowiedniego pola -C
 4. Połącz przewody PLUS sterownika, akumulatora i ładowarki (może delikatnie zaiskrzyć - to normalne)
 5. Na końcu podłącz przewody balansujące do złącza balansera (upewnij się wcześniej, że są polutowane w prawidłowej kolejności)
 6. Po zakończonym montażu podłącz na chwilę ładowarkę celem aktywowania i odblokowania BMSa przy jego pierwszym uruchomieniu.
- Powinno unikać się montażu BMSów w innej kolejności, może to skończyć się ich uszkodzeniem.