

# BMS 10s LiPo/Lilon - 20A/5A (symetryczny) v1.2

## Dane techniczne

Przeznaczenie: Akumulator 4-10s, LiPo/Lilon 36V

Maksymalny prąd ciągły rozładowania: 20A

Maksymalny prąd ładowania: 5A

Tryb balansowania: powyżej 4.22V, koniec 4.16V

Minimalne napięcie na sekcję: 2.65V

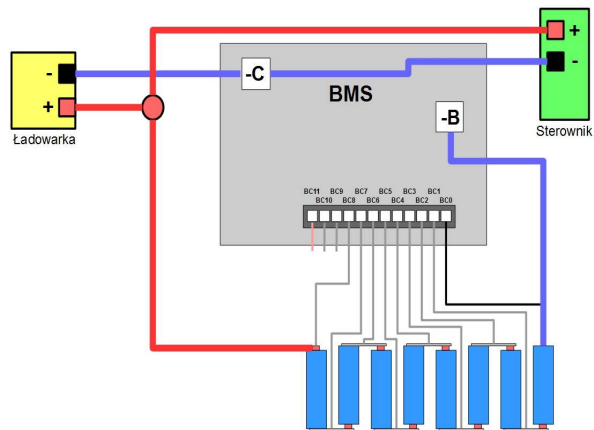
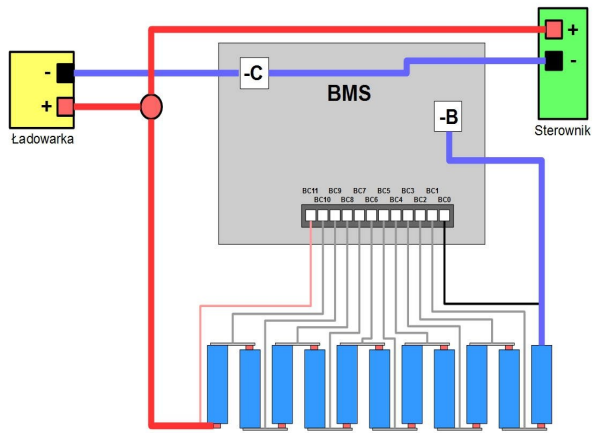
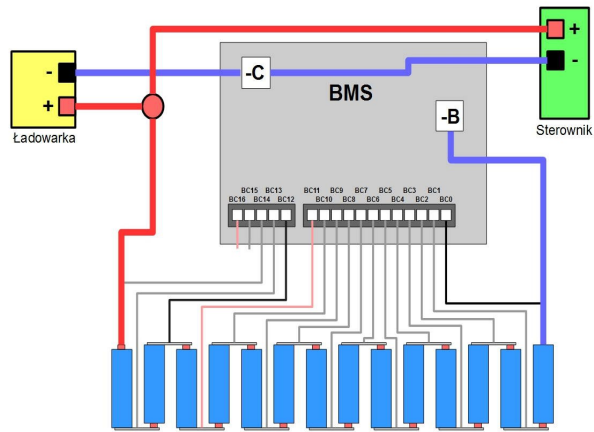
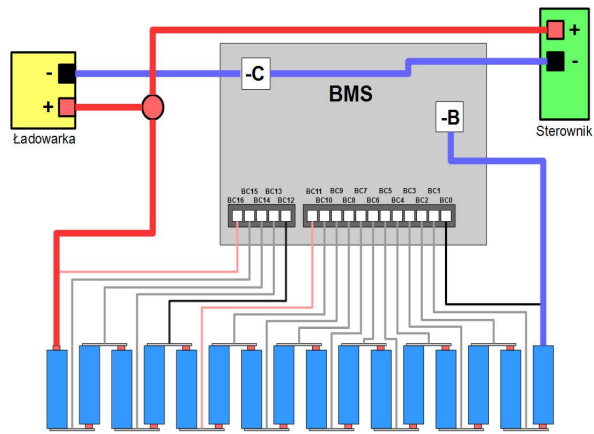
Prąd balansowania: 25mA

Wymiary: 55x70x8mm

**BMS jest SYMETRYCZNY - oznacza to, że pole ładowania i rozładowania jest wspólne i służy do przylutowania przewodu -C ładowarki oraz -P sterownika**

BMS ma podwyższony standard odporności na wilgoć i wodę. Nie jest wodoodporny w 100%, złącza balansujące ma nadal odsłonięte ale wykaże wyższą odporność np na kondensującą się w (szczególnie metalowej) skrzynce wilgoć.

Uniwersalny schemat połączeń:



W komplecie z BMSem znajduje się okablowanie.

### Opis podłączenia:

- 1.-B: Do tego pola podłączamy MINUS z akumulatora
- 2.-C: Do tego pola podłączamy MINUS z ładowarki ORAZ MINUS idący do sterownika

### Złącze balansujące:

- B0 (od prawej) to pierwsza cela od MINUSA akumulatora - przewód czarny w wiązce balansującej
- B1 (od prawej) to pierwszej celi PLUS a drugiej MINUS
- ...
- B5 (od prawej) to piątej celi PLUS i szóstej MINUS
- ...
- B10 (do plusa akumulatora) dziewiątej celi PLUS

### Uwagi i wskazówki

- 1.Uwaga: BMS do prawidłowej pracy wymaga odpowiedniej ładowarki zgodnej z napięciem pracy baterii. Zalecamy, aby montaż tego urządzenia był wykonywany przez osoby ze znajomością tematu.
- 2.Wskazówka: Zalecamy montaż BMSa przez osoby obojętne z tematyką elektroniki/zasilania. Sugerujemy 3x sprawdzać poprawność połączeń przed finalnym uruchomieniem.
- 3.Wskazówka: W instalacji z BMSem nie stosuje się wyłączników nadprądowych oraz softstartów. Nie odpina się BMSa od baterii, pozostaje on podłączony cały czas..

Najczęstsze problemy podczas podłączania BMSa to pomyłone i nieprawidłowo polutowane złącza do cel: zawsze sprawdzaj połączenia 5x zanim podłączysz wszystko do BMSa. Rozrysuj sobie wszystko na kartce. Używaj miernika/multimetru. W razie wątpliwości skontaktuj się z naszym działem technicznym oraz przestuduj schemat podłączenia i dostępne w sieci opisy.

### Prawidłowa kolejność podłączania BMSa:

1. Podłącz przewód od akumulatorów (MINUS) do odpowiedniego pola w BMSie -B
  - 1.Podłącz przewód od sterownika (MINUS) do odpowiedniego pola -P
  - 2.Podłącz przewód od ładowarki (MINUS) do odpowiedniego pola -C
  - 3.Połącz przewody PLUS sterownika, akumulatora i od ładowarki (może delikatnie zaiskrzyć - to normalne)
  - 4.Na końcu podłącz przewody balansujące do złącza balansera (upewnij się wcześniej, że są polutowane w prawidłowej kolejności)
  - 5.Po zakończonym montażu podłącz na chwilę ładowarkę celem aktywowania i odblokowania BMSa przy jego pierwszym uruchomieniu.

Powinno unikać się montażu BMSów w innej kolejności, może to skończyć się ich uszkodzeniem.