

	Przed każdą jazdą	Po 50km*	Po 250km*	Po 500km*	Co 3 miesiące	Co 6 miesiący	Co 12 miesiący lub co 2000km	Co 24 miesiące lub co 4000km	Przed rozpoczęciem nowego sezonu użytkowania (zazwyczaj na wiosnę)
Dokręć śruby od tarczy hamulcowej		X*		X*					
Dokręć nakrętki trzymające oś silnika w ramie i blokadę obrotu silnika (jeśli jest)		X**	X**	X**					
Przesmaruj bębenek kasety (jeśli posiadasz)							X		
Dokręć śruby trzymające akumulator		X*		X*					
Wyrównaj naciąg szprych			X						
Kontrola naciągu szprych					X				
Kontrola szczelności obudowy akumulatora (rysy, pęknięcia, uszczerbienia)	X								
Konserwacja akumulatora (wyrównanie napięć, przeгляд wewnętrzny)									X
Doładowanie akumulatora do 100%	X								
Smarowanie styków akumulatora (smar, wazelina)					X				
Przeгляд instalacji, przewodów i złącz w rowerze									X
Kontrola szczelności silnika (przeгляд zewewnętrzny i wewnętrzny silnika)									X
Wymiana simeringów (jeśli są obecne)								X	
Kontrola (i ew. wymiana) łożysk								X	
Wymiana smaru w przekładni silnika (tylko silniki przekładniowe)							X****	X****	
Wymień Ferrofluid (jeśli jest obecny)					X****	X****			

* od budowy i pierwszej jazdy roweru

** po wyjęciu koła z silnikiem z roweru (na przykład wymiana dętki czy opony) następujące czynności serwisowe ulegają "resetowaniu" i należy rozpocząć cykl czasowy serwisowania od nowa. Aby temu przeciwdziałać należy minimalizować sytuacje wyjmowania koła z ramy (np łątać dętkę w kole zamiast wymieniać dętkę na nową)

*** zależy od obciążenia pracą – interwał nie jest sztywny – użytkowanie silnika w terenie pagórkowatym lub pod jazdą na manetce może wymagać serwisu już po 2000km. Użytkowanie roweru do celów zawodowych (kurierzy) to także ciężkie warunki pracy skracające terminy serwisowe

HARMONOGRAM SERWISOWY ROWERU ELEKTRYCZNEGO