

Instrukcja montażu zestawu do konwersji

Z SILNIKIEM CENTRALNYM TSDZ8



1. Wstęp

2. Zastosowanie

3. Parametry techniczne

4. Bezpieczne użytkowanie

5. Montaż zestawu

6. Gwarancja

NEXUN.PL

1. WSTĘP

Dziękujemy Państwu za zakup zestawu do konwersji. Aby zapewnić jego prawidłowe i bezpieczne użytkowanie, przed przystąpieniem do instalacji, prosimy o dokładne zapoznanie się z instrukcją obsługi.

Przed przystąpieniem do budowy roweru elektrycznego prosimy o sprawdzenie czy żaden element zestawu nie został uszkodzony. W przypadku braku któregoś produktu lub podejrzenia uszkodzenia, prosimy o kontakt.

Firma NEXUN Sp. z o. o. nie przyjmuje odpowiedzialności za żadne straty klienta lub strony trzeciej wynikłe z nieprawidłowego montażu zestawu oraz używania go niezgodnie z przeznaczeniem.

2. ZASTOSOWANIE

1. Zestaw montuje się w tradycyjnym rowerze posiadającym mufę suportu o szerokości 68 mm – 73 mm.
2. Zestaw napędowy TSDZ8 przeznaczony jest do jazdy po drogach asfaltowych, szutrach w terenie płaskim i lekko pagórkowatym. Nie może być używany do jazdy po górach, lasach z podjazdami oraz po asfaltowych i szutrowych trasach o nachyleniu powyżej 15°.
3. Z uwagi na charakter silników przekładniowych zestaw napędowy TSDZ8 nie jest przeznaczony do jazdy zawodowej np. dla kurierów. Do tego celu wskazane będzie użycie silnika bezprzekładniowego.
4. Zestaw trekkingowy posiada 5 biegów z regulowaną z poziomu wyświetlacza mocą maksymalną oraz możliwością blokady prędkości maksymalnej.



UWAGA: Nie stosować w rowerach o niskiej jakości technicznej lub o konstrukcji nie dostosowanej do mocy i prędkości generowanych przez napęd. Produkt należy używać zgodnie z aktualnymi przepisami prawa.

3. PARAMETRY TECHNICZNE

- Maksymalna moc ciągła 750W
- Maksymalna moc chwilowa 1200W
- Maksymalny prąd 25A
- Napięcie zasilania 48V
- Szerokość mufy suportu 68 mm - 73 mm (pasuje do klasycznych rowerów)
- Tryby jazdy rower-wspomaganie-motorower
- Typ silnika przekładniowy, centralny



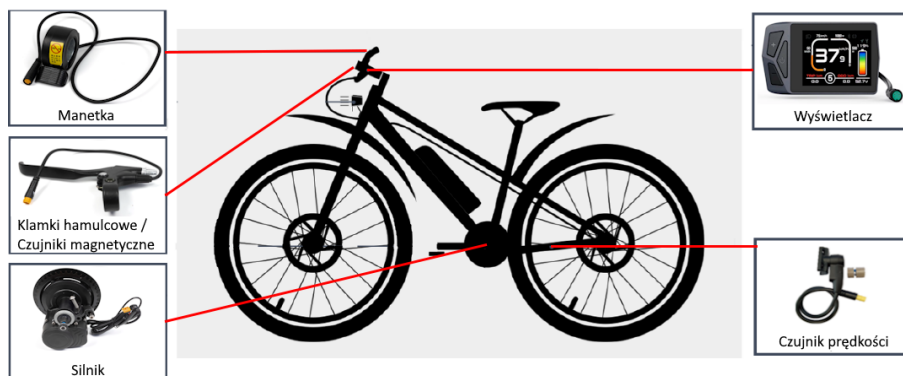
UWAGA: jeśli kupujesz akumulator z innego źródła - stosuj wyłącznie z akumulatorami o CIĄGŁYM (NIE chwilowym!) prądzie rozładowania 25A lub więcej. Musi to być WYRAŹNIE napisane w danych technicznych kupowanego akumulatora. Jeśli brakuje tej informacji (obciążalność akumulatora w amperach) - nie stosuj takiego akumulatora, jest on złym wyborem i sprowadzasz na siebie ryzyko uszkodzenia takiej baterii lub pożaru!

4. BEZPIECZNE UŻYTKOWANIE

- Nie wolno myć roweru z zestawem do konwersji myjką ciśnieniową - należy myć rower używając wyłącznie słabego strumienia wody lub wilgotnej szmatki.
- Jak każdy silnik przekładniowy TSDZ8 wymaga regularnych przeglądów i smarowania przekładni przynajmniej raz w sezonie np. smarem MOLYKOTE EM-50L.
- Dbaj o dokręcanie nakrętek pozycjonujących silnik przy ramie roweru. Mogą one obluzować się z czasem.

- Dbaj o dokładne dociśnięcie złączek wodoszczelnych aby zapewnić ochronę przed wilgocią oraz poprawne połączenie elektryczne.
- Nie należy odcinać wtyczek i lutować ich bez wiedzy z zakresu elektroniki. Firma NEXUN Sp. z o.o. nie ponosi odpowiedzialności za produkty zmodyfikowane.
- Należy zaprzestać korzystania z roweru z zestawem w momencie pojawienia się oznak spalenizny lub dymu. Należy zachować ostrożność i nadzorować sytuację.
- Jeśli podejrzewa się uszkodzenie jakiegoś elementu, należy zaprzestać użytkowania roweru i oddać go na serwis.
- Rower z zestawem napędowym należy przechowywać w miejscu niedostępnym dla osób nieuprawnionych, szczególnie dzieci.

5. MONTAŻ ZESTAWU



Montaż silnika:

1. Dokręć śruby w otworach za pomocą klucza imbusowego M4 po dopasowaniu otworów śrubowych w tarczy łańcucha i obudowie silnika.



2. Dopasuj pozycję otworów w tarczy łańcucha i jej osłonie, następnie od drugiej strony dokręć samogwintujące śruby M4 w każdym otworze za pomocą śrubokręta krzyżakowego.



3. Wsuń suport silnika TSDZ8 przez mufę w rowerze i upewnij się, że wystająca oś ma długość nie mniejszą niż 10 mm.

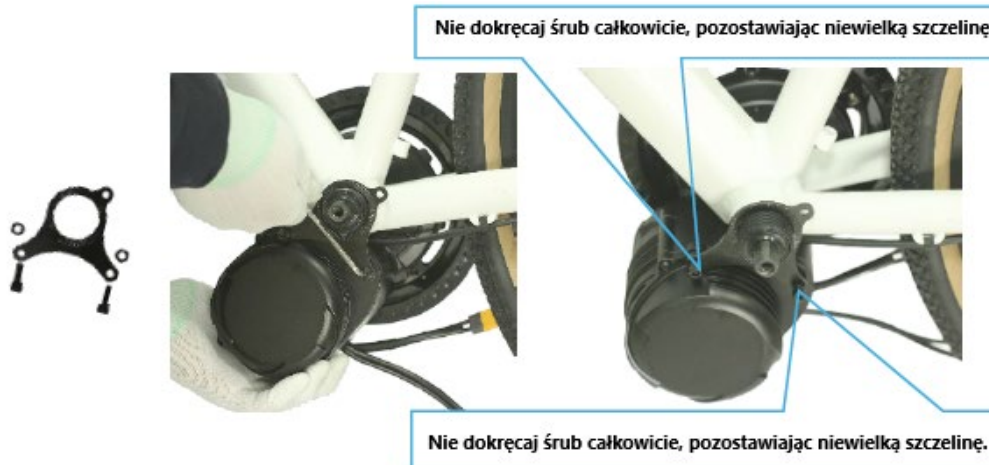


4. Upewnij się, że kołnierz silnika nie dotyka ramy roweru. Jeśli dotyka, należy użyć 1-3 podkładek, aby zapewnić odpowiednią przestrzeń między kołnierzem silnika a ramą.



Może być konieczne użycie 1-3 podkładek, aby zapewnić odpowiednią przestrzeń między kołnierzem silnika a ramą roweru.

5. Użyj podkładek oraz śrub do zamocowania płytki mocującej do suportu i przykręć je kluczem imbusowym. Nie dokręcaj jednak śrub całkowicie, pozostawiając niewielką szczelinę.



Nie dokręcaj śrub całkowicie, pozostawiając niewielką szczelinę.

6. Załóż nakrętkę blokującą na suport, przeciągnij silnik w kierunku przedniego koła, a następnie dokręć nakrętkę blokującą kluczem (moment dokręcania 50–60 Nm).



7. Po dokręceniu nakrętki blokującej, pociągnij silnik ręką i całkowicie dokręć śruby płytki mocującej za pomocą klucza imbusowego (moment dokręcania 10 Nm).



8. Zainstaluj osłonę nakrętki zabezpieczającą i dokręć za pomocą klucza (moment dokręcania 10-15 Nm).



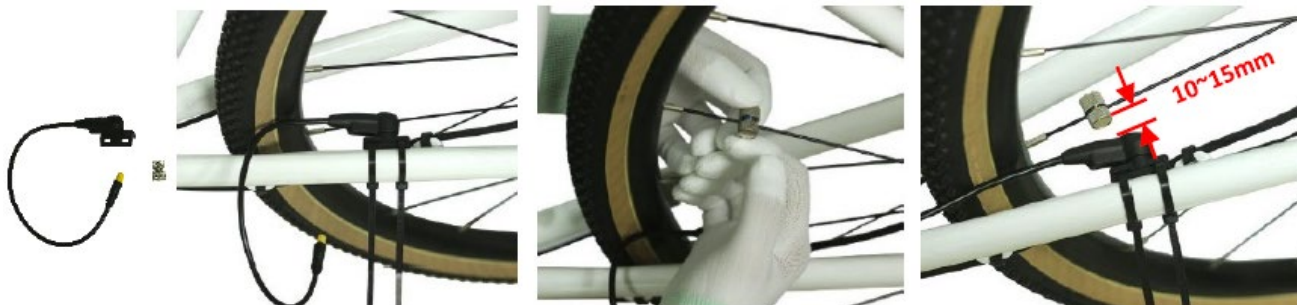
9. Zmontuj korby i dokręć śruby kluczem imbusowym M8 (moment dokręcania 35-40 Nm).



Uwaga: zwróć uwagę na oznaczenia lewej i prawej strony na ramionach korby. Nie montuj lewej ani prawej korby w niewłaściwej pozycji, ponieważ może to skutkować skałeczeniem.

Montaż osprzętu:

1. Zamocuj czujnik prędkości na ramie łańcucha za pomocą opasek zaciskowych. Następnie zamocuj magnes na szprysze tylnego koła i ustaw go w linii z trójkątem „Δ” na czujniku. Na koniec, dostosuj odległość między czujnikiem a magnesem do 10–15 mm.



2. Poprowadź przewód wiązki zbiorczej po ramie roweru od silnika do kierownicy w taki sposób aby nie był w żadnym miejscu naciągnięty, a w okolicy kierownicy dysponował dużą rezerwą długości na zaginanie – dzięki temu nie ulegnie załamaniu. Nie zaginaj przewodu pod dużym kątem – stosuj łagodne łuki.
3. Zamontuj wyświetlacz w dogodnym miejscu na kierownicy i podłącz go do zielonej wtyczki wiązki zbiorczej. Zestaw TSDZ umożliwia również opcjonalne podłączenie manetki i klamek hamulcowych (lub magnetycznych czujników hamowania), które podłącza się do pozostałych żółtych gniazd wiązki.



4. Połącz przewód wiązki zbiorczej z odpowiednią złączką silnika.



5. Podłącz przewód czujnika prędkości z odpowiednią złączką silnika.



6. Podłącz baterię z odpowiednią złączką silnika.



Uwaga: wyświetlacz zestawu TSDZ posiada wiele funkcji, aby zapoznać się z nimi odsyłamy do obszernej instrukcji producenta dostępnej po zeskanowaniu kodu QR:



Montaż zakończony, szerokiej drogi! :)

6.GWARANCJA

Sklep gwarantuje naprawę lub wymianę sprzętu do 24 miesięcy dla konsumentów oraz 12 miesięcy dla firm od daty zakupu. Wypełnij formularz reklamacji, który znajduje się na stronie sklepu: <https://nexun.pl/pl/rma-open.html>

Czego nie obejmuje gwarancja?

- Błędów w użytkowaniu
- Nieprawidłowego podłączania
- Modyfikacji / ingerencji w obudowę urządzeń
- Modyfikacji / zmian wewnątrz urządzeń
- Uszkodzeń mechanicznych spowodowanych nieprawidłowym użytkowaniem produktu
- Elementów eksploatacyjnych (zużywających się): Czujniki halla, przewód zasilający, oś, łożyska, moduł przekładni i sprzęgło.

© NEXUN SP. z o.o.

Niniejsza instrukcja obsługi nie może być powielana w całości ani w części, za wyjątkiem kopiowania jej na potrzeby własne.

Importer:

NEXUN Sp. z o.o. 34-381 Radziechowy

Ul. Maciejków 668

www.nexun.pl tel: +48 335000105

