

# Instrukcja montażu zestawu do konwersji

**Z SILNIKIEM  
BEZPRZEKŁADNIOWYM  
(MXUS XF40 30H)**



**1. Wstęp**

**2. Zastosowanie**

**3. Parametry techniczne**

**4. Bezpieczne użytkowanie**

**5. Montaż zestawu**

**6. Gwarancja**

***NEXUN.PL***

## 1. WSTĘP

Dziękujemy Państwu za zakup zestawu do konwersji. Aby zapewnić jego prawidłowe i bezpieczne użytkowanie, przed przystąpieniem do instalacji, prosimy o dokładne zapoznanie się z instrukcją obsługi.

Przed przystąpieniem do budowy roweru elektrycznego prosimy o sprawdzenie czy wszystkie elementy zestawu nie są uszkodzone. W przypadku braku któregoś produktu lub podejrzenia uszkodzenia, prosimy o kontakt.

Firma NEXUN Sp. z o. o. nie przyjmuje odpowiedzialności za żadne straty klienta lub strony trzeciej wynikłe z nieprawidłowego montażu zestawu oraz używania go niezgodnie z przeznaczeniem.

## 2. ZASTOSOWANIE

1. Zestaw montujemy w tradycyjnym rowerze posiadającym mocowanie tylnej piasty w ramie na klasyczną oś 9mm (tzw. motylek) oraz przerzutkami opartymi o wózek.

2. Zestaw przeznaczony jest do jazdy po drogach asfaltowych, szutrach w terenie płaskim i lekko pagórkowatym. Nie może być używany do jazdy po górach, lasach z podjazdami oraz po asfaltowych i szutrowych trasach o nachyleniu powyżej 15st.

3. Zestaw trekkingowy posiada 5 biegów z regulowaną z poziomu wyświetlacza mocą maksymalną w zakresie od 250W na 1 biegu i prędkością 25km/h do około 1500W na 5 biegu i prędkością maksymalną zależną od wybranego wariantu zestawu.

**UWAGA:** Nie stosować w rowerach o słabej jakości technicznej lub o konstrukcji nie dostosowanej do mocy i prędkości generowanych przez dany napęd.

Produkt należy używać zgodnie z aktualnymi przepisami prawa.

## 3. PARAMETRY TECHNICZNE

- |                         |                                       |
|-------------------------|---------------------------------------|
| • Maksymalna moc ciągła | 1500W                                 |
| • Maksymalny prąd       | 30A                                   |
| • Napięcie zasilania    | 36-48V                                |
| • Rozstaw widełek       | 135mm (pasuje do klasycznych rowerów) |
| • Tryby jazdy           | rower-wspomaganie-motorower           |
| • Typ silnika           | bezprzekładniowy, pod 36 szprych      |
| • Typ sterowania        | SINUS                                 |

### UWAGA:

**Jest to zestaw o zwiększonej mocy. Jeśli kupujesz akumulator z innego źródła - stosuj wyłącznie z akumulatorami o CIĄGŁYM (NIE chwilowym!) prądzie rozładowania 30A lub więcej. Musi to być WYRAŹNIE napisane w danych technicznych kupowanego akumulatora. Jeśli brakuje tej informacji (obciążalność akumulatora w amperach) - nie stosuj takiego akumulatora, jest on złym wyborem i spowodujesz na siebie niebezpieczeństwo uszkodzenia takiej baterii lub pożaru!**

## 4. BEZPIECZNE UŻYTKOWANIE

- Nie wolno myć roweru z zestawem do konwersji myjką ciśnieniową - należy myć rower używając wyłącznie słabego strumienia wody lub wilgotnej szmatki
- Koło z silnikiem należy doglądać podczas użytkowania – jest ono obsługowe. Pamiętaj o dociąganiu i centrowaniu koła w lokalnym serwisie rowerowym. Robi się to 2-3 razy w ciągu pierwszych 300-500km. Jeśli zaniedbasz wyrównanie szprych – mogą one zacząć pękać.
- Dbaj o dokręcanie nakrętek trzymających koło (oś silnika) oraz ramiona blokujące oś silnika przed obróceniem się w widełkach

- Jeśli przebijesz dętkę, to łataj ją łatkami, a nie wymieniaj całej dętki. Dzięki temu nie będziesz musieć wyjmować koła w rowerze, co poluzowałoby wszystkie nakrętki i zmusiło do ponownego ich dokręcania w kolejnych kilometrach wycieczki. Zminimalizujesz także ryzyko uszkodzenia przewodu zasilającego silnik podczas niepotrzebnego wyjmowania koła.
- Nie należy odcinać wtyczek i lutować ich bez wiedzy elektronicznej. Firma NEXUN Sp. z o.o. nie ponosi odpowiedzialności za produkty, w których była ingerencja wewnątrz urządzenia.
- Należy zaprzestać korzystania z roweru z zestawem w momencie pojawienia się oznak spalenizny lub dymu. Należy zachować ostrożność i nadzorować sytuację.
- Jeśli podejrzewa się uszkodzenie jakiegoś elementu, należy zaprzestać użytkowania roweru i oddać go na serwis.
- Rower z zestawem napędowym należy przechowywać w miejscu niedostępnym dla osób nieuprawnionych, szczególnie dzieci.

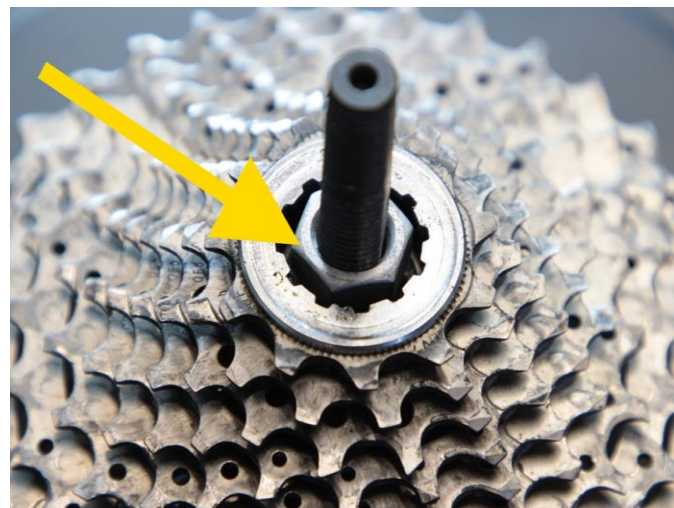
## 5. MONTAŻ ZESTAWU

### Główne kroki:

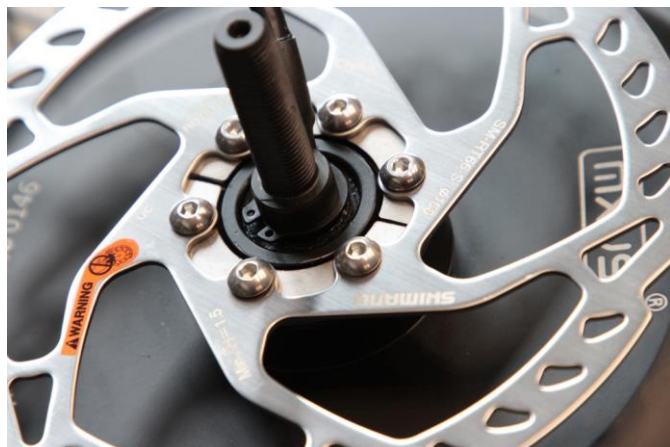
#### 1. Odwróć rower do góry kołami

2. Zdejmij koło z roweru i przełóż oponę, dętkę i opaskę na nowe koło z silnikiem. Odkręć z ramy zacisk hamulca (jeśli posiadasz hamulce tarczowe).

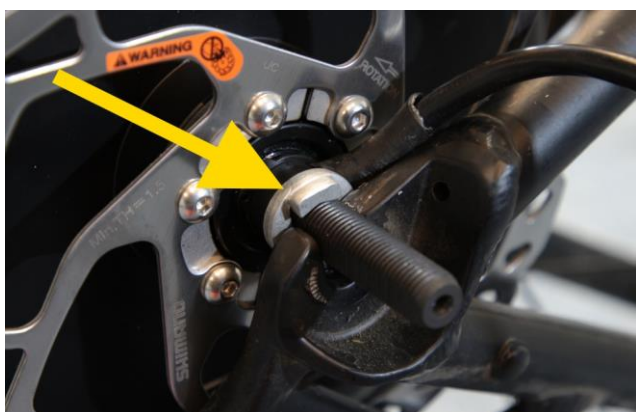
3. Jeśli koło rowerowe posiada kasetę oraz tarczę hamulcową – zdejmij je. Następnie zlokalizuj srebrną nakrętkę dystansową na osi silnika pod kasetą i odkręć ją wyraźnie poza zasięg bębna. Kasetę zamontuj na silniku. Jeśli Twoja kasetka jest mniej niż 9 biegowa – aby zamontować ją na silniku możesz potrzebować tulei dystansowych („dystans wolnobiegu”). Cofnij nakrętkę, aby wystawała około 2mm poza kasetę.



4. Jeśli posiadasz hamulce tarczowe: Odkręć z silnika śruby przeznaczone do montażu tarczy hamulcowej oraz plastikową podkładkę, nie będą potrzebne. Zamontuj tarczę hamulcową na silniku podkładając pod nią dystans tarczy hamulcowej. Całość przykręć śrubkami z kompletu (nie fabrycznymi śrubkami z silnika). Polecamy wkręcić śruby na kleju do gwintów.



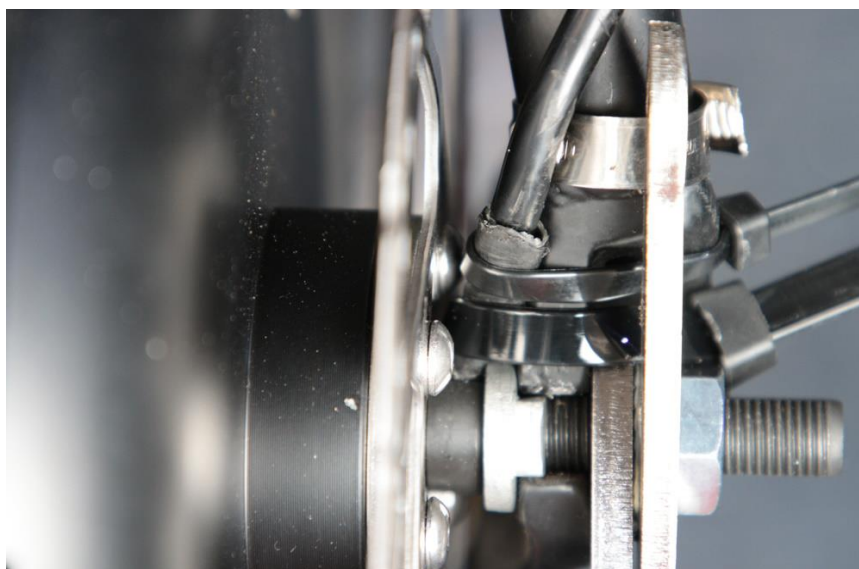
5. Nałóż na oś silnika podkładki z uchem po stronie kasety i oraz od strony tarczy hamulcowej – rama musi się na nich oprzeć – są przeznaczone do montażu między ramą, a silnikiem. Włóż silnik do ramy BARDZO uważając, aby nie uszkodzić przewodu silnikowego. Jeśli rama wymaga rozgięcia, aby włożyć silnik – zawołaj drugą osobę. Nieumiejętny i siłowy montaż silnika często powoduje uszkodzenie przewodu od nacięcia przez ramę.



6. Po montażu koła z silnikiem nałóż na oś mniejszy element blokady obrotu osi i dokręć go nakrętką główną silnika unieruchamiając całość. Pozycja i kierunek montażu elementu blokady obrotu osi zależy od posiadanej ramy. Sprawdź różne warianty montażu ułatwiające późniejsze unieruchomienie tego elementu ramieniem blokującym.



8. Zabezpiecz przewód wychodzący z silnika opaskami zaciskowymi, aby NA PEWNO nie uszkodził się podczas kręcenia.



## 9. Postaw rower na kołach

10. Zamontuj ponownie zacisk hamulcowy i wyreguluj go.



11. Zamontuj szynę trzymającą akumulator bidonowy. Pamiętaj, że akumulatorów bidonowych NIE WOLNO montować pod ramą (montaż do góry nogami). Skorzystaj z 2 nitonakrętek trzymających uchwyt bidonowy oraz zamontuj dodatkowe 2 nitonakrętki, aby akumulator bidonowy mógł być zamontowany na 4 śruby. 2 fabryczne to za mało. Aby zamontować nitonakrętki nie musisz kupować specjalnych narzędzi, możesz to zrobić kluczem „10” oraz śrubą M5. Poszukaj na YT filmów instruktażowych na ten temat.



12. Wykonaj w obudowie na sterownik otwory wentylacyjne o średnicy minimum 15mm w ilości minimum 3szt. na stronę. Bez nich sterownik ulegnie przegrzaniu. Wykonaj w najniższym punkcie pojemnika otwór odprowadzający wodę. Zamontuj obudowę w dogodnym miejscu na ramie przy założeniu, że sterownik, który będzie w środku musi być zamontowany przewodami w dół. Wykonaj otwór odprowadzający wodę z wnętrza obudowy plastikowej.



13. Połącz sterownik z przewodem silnikowym. Jeśli przewody mają kolory – połącz je kolorami. Łącz złącza DELIKATNIE aby nie uszkodzić wewnętrznych pinów. Złącza połączone – dociśnij aby polepszyć ich złączenie.

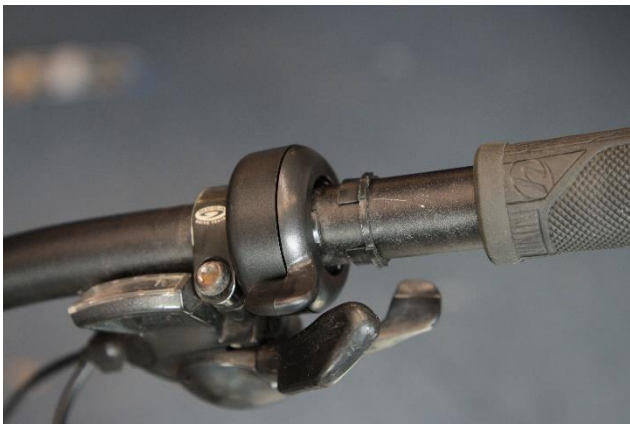
14. Połącz sterownik z główną wiązką przewodów idącą na kierownicę (delikatnie, nie kręć wtyczką – możesz połamać kruche piny wewnątrz) oraz z przewodem zasilającym idącym z szyny bidonu (nie wkładaj na razie akumulatora do szyny).



15. Poprowadź przewód zbiorczy ze sterownika w kierunku kierownicy tak, aby ten nie był w żadnym miejscu naciągnięty, a w okolicy kierownicy dysponował dużą rezerwą długości na zaginanie – dzięki temu nie ulegnie załamaniu. Nie zaginaj przewodu pod małym kątem – stosuj duże łuki.



16. Zamontuj wyświetlacz (zielone złącze) oraz manetkę (żółte złącze). Jeśli masz manetkę kciukową – zwróć uwagę na pierścień dystansujący manetkę od chwytu na kierownicy. To jest BARDZO ważny element, zapobiegne od zablokowaniu manetki przez „rączkę” w przyszłości.



17. Jeśli posiadasz czujnik PAS „na kwadrat” montowany na lewą stronę osi supportu – zdejmij korbę i nasuń ciasno czujnik pas – powinien wejść w wielowypust miski supportu i się na nim zablokować. Następnie nałóż korbę i zakręć. Jeśli czujnik pas nie mieści się między korbą a miską wkładu supportu – wymień oś na dłuższą w serwisie rowerowym.





18. Jeśli posiadasz czujnik dla systemu Hollowtech, ISIS czy Octalink to montuje się go pod blatami po prawej stronie, zdejmij je, wykręć miskę wkładu supportu, nałóż pierścień z czujnikiem i skręć wszystko. Tarczę z magnesami zamontuj do najmniejszej koronki. Są różne standardy koronek i różne sposoby montażu kółka z magnesami zależnie od tego na co pozwalają warunki. Najpopularniejszy sposób to przyklejenie tarczki klejem 2 składnikowym epoksydowym, użycie śrubek lub zatrzaśnięcie tarczki na blacie.



19. Połącz czujnik PAS ze sterownikiem (żółte konektory).

20. Zamontuj sterownik w pudełku, zrób porządek z przewodami i zamknij obudowę.

21. Włóż akumulator w szynę, przekręć blokadę używając kluczyka, aby akumulator nie wypadł i włącz rower na przycisku wyświetlacza.

22. Wyświetlacz powinien się uruchomić i dodanie mocy manetką powinno poruszyć kołem, więc proszę to robić delikatnie.

23. Podłącz do wiązki na kierownicy 1 czujnik hamowania. Na wyświetlaczu powinna pojawić się ikonka hamulca i manetka powinna zostać wyłączona. Jeśli dosuniesz do czujnika magnes – ikona powinna zniknąć i manetka powinna działać ponownie. Zamontuj na klamce hamulcowej jeden z czujników, tak dobierając lokalizację sensora i magnesu, aby ten aktywował czujnik kiedy klamka hamulcowa odsunie magnes od czujnika. Użyj kleju 2 składnikowego epoksydowego. Następnie zamontuj drugi czujnik na drugą klamkę w analogiczny sposób kontrolując działanie sensora.

**Koniec montażu.**

Sterownik posiada wiele funkcji, aby zapoznać się z nimi odsyłamy do obszernej instrukcji programowania sterownika z poziomu wyświetlacza KT-LCD na stronie:

**[https://nexun.pl/data/include/cms/szablony/instrukcja/Instrukcja\\_Wyswietlaczy\\_KT.pdf](https://nexun.pl/data/include/cms/szablony/instrukcja/Instrukcja_Wyswietlaczy_KT.pdf)**

**<https://ebike.nexun.pl/kt-lcd3-i-sterowniki-sinus-kt/>**

Aby móc użytkować rower w podstawowym zakresie należy przynajmniej dokonać poniższych zmian

- Włączyć czujnik PAS (fabrycznie jest wyłączony)
- Ustawić prawidłową wielkość koła oraz ilość magnesów w silniku aby sterownik pokazywał na wyświetlaczu prawidłową prędkość

POWODZENIA:)

## 6. GWARANCJA

Sklep gwarantuje naprawę lub wymianę sprzętu do 24 miesięcy dla konsumentów oraz 12 miesięcy dla firm od daty zakupu. Wypełnij formularz reklamacji, który znajduje się na stronie sklepu: [www.nexun.pl](http://www.nexun.pl)

Czego nie obejmuje gwarancja?

- Błędów w użytkowaniu
- Nieprawidłowego podłączania
- Modyfikacji / ingerencji w obudowę urządzeń
- Modyfikacji / zmian wewnątrz urządzeń
- Uszkodzeń mechanicznych spowodowanych nieprawidłowym użytkowaniem produktu
- Elementów eksploatacyjnych (zużywających się): Czujniki halla, przewód zasilający, oś, łożyska, moduł przekładni i sprzęgło.

© NEXUN SP. z o.o.

Niniejsza instrukcja obsługi nie może być powielana w całości ani w części, za wyjątkiem kopiowania jej na potrzeby własne.

Importer:

NEXUN Sp. z o.o. 34-381 Radziechowy

Ul. Maciejków 668

[www.nexun.pl](http://www.nexun.pl) tel: +48 335000105

