

STEROWNIK KT48SVPR STANDARD

Sinus 36/48V HIGO z funkcją: oświetlenia, bluetooth oraz limitera mocy i prędkości

MODEL	KT48SVPR 14A	KT48SVPR 17A	KT48SVPR 25A	KT48SVPR 30A	KT48SVPR 35A
TYP	SINUS				
PRODUCENT	KUNTENG				
PRĄD MAKSYMALNY	14A	17A	25A	30A	35A
MOC NOMINALNA	250W 36V	300W 36V	450W 36V	550W 36V	600W 36V
	350W 48V	400W 48V	600W 48V	750W 48V	800W 48V
MOC MAKSYMALNA	550W 36V	700W 36V	1050W 36V	1250W 36V	1500W 36V
	750W 48V	900W 48V	1350W 48V	1600W 48V	1900W 48V
NAPIĘCIE PRACY	36/48V				
ODCIĘCIE ZASILANIA	30V (+/-1V) dla instalacji 36V 40V (+/-1V) dla instalacji 48V				
WYMIARY	85x50x30mm	85x50x30mm	140x65x40mm	190x80x40mm	190x80x40mm
WAGA	310g	310g	460g	620g	620g
TYP ZŁĄCZEK	HIGO				
FUNKCJA OŚWIETLENIA	TAK				
FUNKCJA BLUETOOTH	TAK (tylko dla instalacji 48V)				
FUNKCJA LIMITERA	TAK (HIGO 2pin)				
WSTECZNY	NIE	NIE	TAK	TAK	TAK
WIĄZKA EBUS W ZESTAWIE	NIE				
WZMOCNIONE TRANZYSTORY	TAK				
WZMOCNIONA LINIA 5V	TAK				
EAN	12512	11669	11614	11621	11638

1. WSTĘP

Dziękujemy Państwu za zakup sterownika roweru elektrycznego KT48SVPR SINUS. Aby zapewnić prawidłowe i bezpieczne użytkowanie sterownika, przed przystąpieniem do instalacji, należy dokładnie zapoznać się z instrukcją obsługi.

Przebudowę roweru można wykonać dopiero na podstawie pełnego zrozumienia poniższej instrukcji.

Przed przystąpieniem do montażu prosimy o sprawdzenie czy sterownik, wszystkie jego przewody i wtyczki są nieuszkodzone. W przypadku braku któregoś elementu lub podejrzenia uszkodzenia, prosimy o kontakt.

Firma NEXUN Sp. z o. o. nie przyjmuje odpowiedzialności za żadne straty klienta lub strony trzeciej wynikłe z nieprawidłowego montażu sterownika oraz jego nieprawidłowego użytkowania.

2. ZASTOSOWANIE

Sterownik to element składowy zestawu do konwersji roweru opartego na częściach z nim kompatybilnych.

Sterownik KT48SVPR sinus stosuje się wyłącznie w zestawach do konwersji rowerów elektrycznych, w których zastosowano jeden z modeli wyświetlaczy firmy KT, między innymi: LCD3, LCD4, LCD5, LCD8 oraz TF0.

Sterownik posiada wtyczki kompatybilne z zestawami do konwersji firmy NEXUN oraz w których produkty posiadają złączki wodoodporne odpowiednie do podłączenia z wiązką główną wg. „Ogólnego Schematu Okablowania Sterownika” który jest dostępny na ostatniej stronie niniejszej instrukcji.

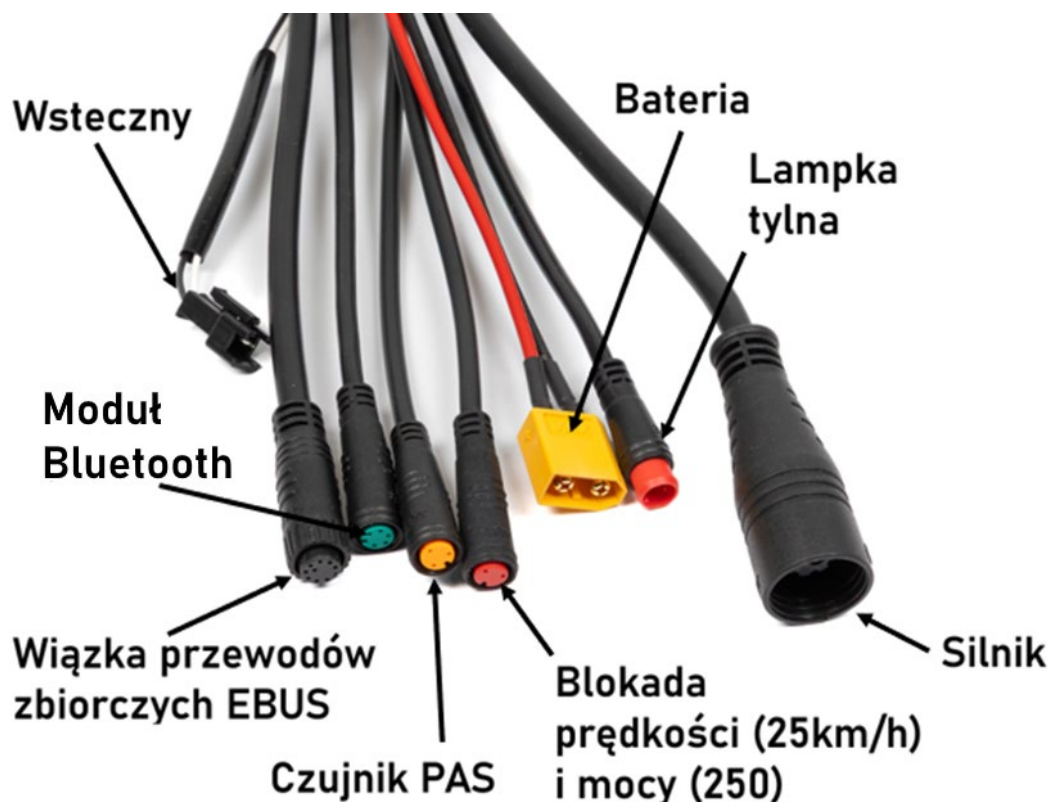
Zastosowanie:

- z silnikami BLDC z czujnikami Halla (3+5 lub 3+5+1 przewodów) mieszczącymi się w zakresie pomiędzy mocą nominalną i maksymalną sterownika
- w instalacjach zasilająca 36V(10s) lub 48V(13s)

Nie stosować :

- z silnikami bez czujników Halla, BionX oraz silnikami stosowanymi w hulajnogach elektrycznych
- w instalacjach innych niż 36V(10s) lub 48V(13s)

3. OPIS WYPROWADZEŃ STEROWNIKA



UWAGA: pod żadnym pozorem nie łącz ze sobą złącz 2pin blokady oraz lampki. Skutkuje to uszkodzeniem sterownika.

4. OPIS WYPROWADZEŃ WIĄZKI ZBIORCZEJ

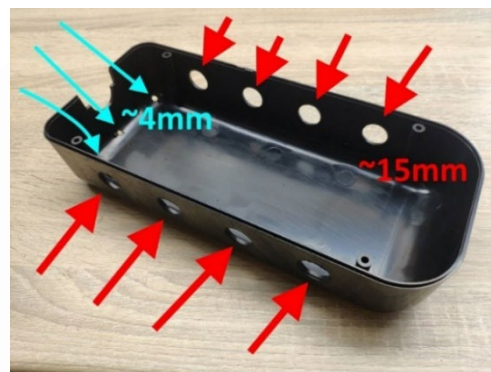
Do powyższych modeli sterowników pasuje wiązka przewodów zbiorczych EBUS-5. Wiązka nie jest dołączana do sterownika, należy nabyć ją osobno.



5. MONTAŻ STEROWNIKA

1. Przymocuj sterownik w plastikowej obudowie (jeśli posiadasz) do ramy. Przewody powinny być skierowane w dół, aby ewentualna woda nie dostawała się do sterownika.

UWAGA: Obowiązkowo należy zapewnić sterownikowi chłodzenie. W obudowie należy wykonać od 4 do 8 dużych otworów wentylacyjnych (minimum 15mm średnicy). Nie wykonanie tych otworów w obudowie spowoduje przegrzanie sterownika i jego awarię.



2. Ułóż przewody tak, aby były unieruchomione i zabezpieczone przed zerwaniem.
3. Poprowadź wiązkę główną w kierunku kierownicy tak, aby przewód nie był w żadnym miejscu naciągany lub mocno zagięty oraz aby w okolicy kierownicy dysponował dodatkową rezerwą długości na zaginanie.
4. Podłącz poszczególne elementy wg. kolejności (**ważne**):
 - a) Wyświetlacz
 - b) Czujnik PAS
 - c) Manetkę
 - d) Silnik
 - e) Podłącz akumulator i uruchom sterownik za pomocą wyświetlacza
 - f) Niewykorzystane złączki wiązki zbiorczej należy szczelnie zabezpieczyć aby nie dostawała się do nich woda.

UWAGA: Pamiętaj, żeby wszystkie wtyczki docisnąć na tyle mocno, aby idealnie do siebie pasowały. Uważaj, żeby robić to ostrożnie. Nie łącz wtyczek „na siłę” jeśli nie pasują do siebie. Wewnętrzne PIN-y są delikatne i łatwo mogą zostać uszkodzone.

5. Sterownik należy zaprogramować z poziomu wyświetlacza KT LCD pod konkretną instalację. Zaprogramowanie umożliwia uruchomienie wspomagania, limitu do 25km/h, ograniczania prądu i wielu innych funkcji.

UWAGA: Fabrycznie sterownik posiada wyłączony czujnik PAS, aby go uruchomić należy dokonać konfiguracji poprzez menu dostępne w ustawieniach wyświetlacza.

Instrukcję ze szczegółowym opisem menu wraz z wyjaśnieniem jego funkcji można pobrać ze strony oferującej konkretny model wyświetlacza posługując się linkiem lub kodem QR:



nexun.pl/pl/menu/wyswietlacze-do-rowerow-elektrycznych-169.html

6. FUNKCJE DODATKOWE

Oświetlenie

Oświetlenie przednie podłącza się do złącza 2pin obecnego w wiaźce głównej sterownika, światło tylne podłącza się do złącza 2pin wychodzącego bezpośrednio ze sterownika.

UWAGA: Podłączenie oświetlenia innego niż to oferowane przez firmę KT może skutkować awarią. Oświetlenie można znaleźć na naszej stronie posługując się linkiem lub kodem QR:



nexun.pl/pl/products/lampka-przednia-do-roweru-elektrycznego-1095.html

Sterowanie Bluetooth

Moduł BT pozwalający na kontrolę sterowników firmy KT z poziomu aplikacji na system Android oraz iOS. Przy zakupie modułu razem z przyciskiem sterującym możliwa jest całkowita rezygnacja z wyświetlacza.

Aplikację do obsługi modułu BT można znaleźć na naszej stronie posługując się linkiem lub kodem QR:



nexun.pl/pl/products/modul-bluetooth-kt-ble-przycisk-on-off-na-kierownice-1419.html

Należy go podłączyć do dodatkowego złącza 5 pin wyprowadzonego ze sterownika.

Moduł jest przeznaczony dla instalacji 48V (nie może pracować ze sterownikami podłączonymi do instalacji 24V, 36V oraz 60V).

Limitery mocy i prędkości

Blokowanie sterownika odbywa się za pomocą przycisku zwierzonego podłączonego do dodatkowego złącza 2 pin wyprowadzonego ze sterownika. Blokada nanosi na sterownik ograniczenie mocy do 250W oraz prędkości 25 km/h powyżej której napęd się odłącza.

Przycisk blokady można znaleźć na naszej stronie posługując się linkiem lub kodem QR:



https://nexun.pl/pl/products/przycisk-blokady-predkosci-na-kierownice-1x-on-off-higo-1420.html?query_id=2

7. BEZPIECZNIE UŻYTKOWANIE

- Nie użytkuj sterownika niezgodnie jego parametrami technicznymi.
- Nie narażaj sterownika na działanie wody, jest to urządzenie bryzgoszczelne ale nie wodoszczelne.
- Nie używaj myjki ciśnieniowej do mycia roweru elektrycznego.
- Nie narażaj sterownika na uszkodzenia, wstrząsy lub nacisk mechaniczny.
- Zaprzesz korzystanie ze sterownika w momencie pojawienia się oznak spaleniowych lub dymu.
- Nie należy odcinać wtyczek i lutować ich bez wiedzy elektronicznej.
- Nie używaj sterownika w pobliżu ognia lub materiałów generujących ciepło.
- Nie podłączaj sterownika do urządzeń innych niż zaleca firma NEXUN Sp. z o.o.
- Przechowuj sterownik w miejscu niedostępnym dla osób nieuprawnionych.

Firma NEXUN Sp. z o.o. nie ponosi odpowiedzialności za nieprawidłowe podłączenie sterownika do instalacji.

8. GWARANCJA

Sklep gwarantuje naprawę lub wymianę sprzętu do 24 miesięcy dla konsumentów oraz 12 miesięcy dla firm od daty zakupu. Wypełnij formularz reklamacji, który znajduje się na stronie sklepu: www.nexun.pl

Czego nie obejmuje gwarancja?

- Błędów w montażu lub konserwacji.
- Uszkodzenia termicznego (przegrzanie).
- Modyfikacji/ingerencji w obudowę urządzenia.
- Modyfikacji/zmian wewnątrz urządzenia.
- Uszkodzeń mechanicznych spowodowanych nieprawidłowym użytkowaniem.
- Uszkodzeń spowodowanych działaniem wody.
- Zużycia elementów eksploatacyjnych, np.: czujniki halla, przewód zasilający, oś silnika, łożyska, moduł kasety, przekładnie.

Niniejsza instrukcja obsługi nie może być powielana w całości ani w części, za wyjątkiem kopiowania jej na potrzeby własne.

Importer:
NEXUN Sp. z o.o.
34-381 Radziechowy
Ul. Maciejków 668
www.nexun.pl
tel: +48 335000105



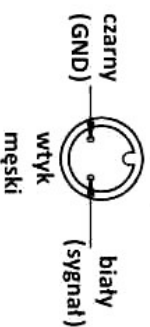
9. OGÓLNY SCHEMAT OKABLOWANIA STEROWNIKA

OD STRONY URZĄDZEŃ

OŚWIETLENIE TYLNE



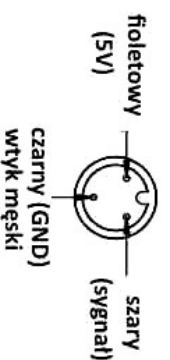
HAMULEC



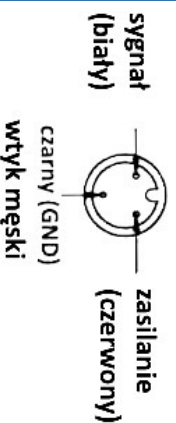
OGRANICZNIK PRĘDKOŚCI



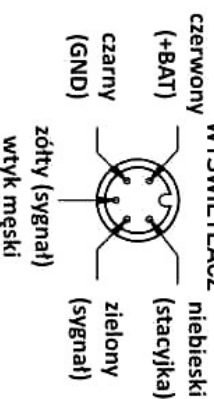
MANETKA



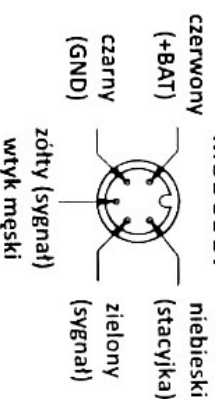
CZUJNIK PAS



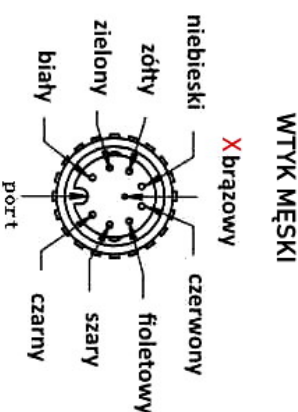
WYŚWIETLACZ



MODUŁ BT



WIĄZKA ZBIORCZA EBUS

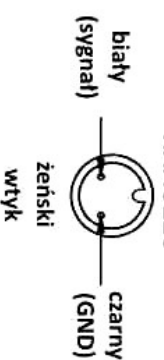


OD STRONY STEROWNIKA

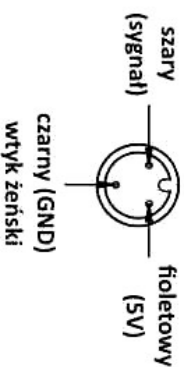
OŚWIETLENIE TYLNE



HAMULEC



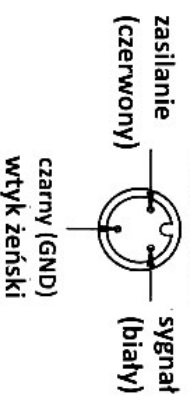
MANETKA



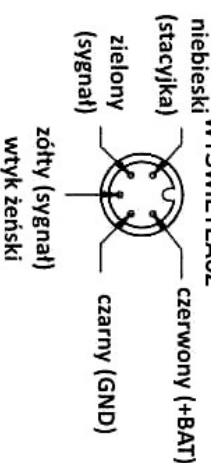
OGRANICZNIK PRĘDKOŚCI



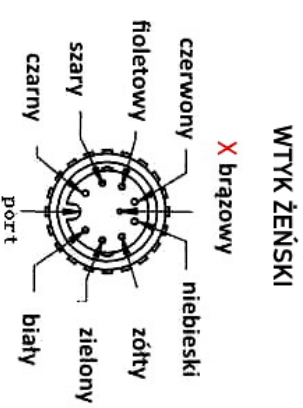
CZUJNIK PAS



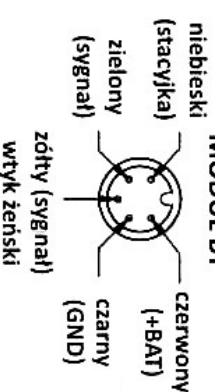
WYŚWIETLACZ

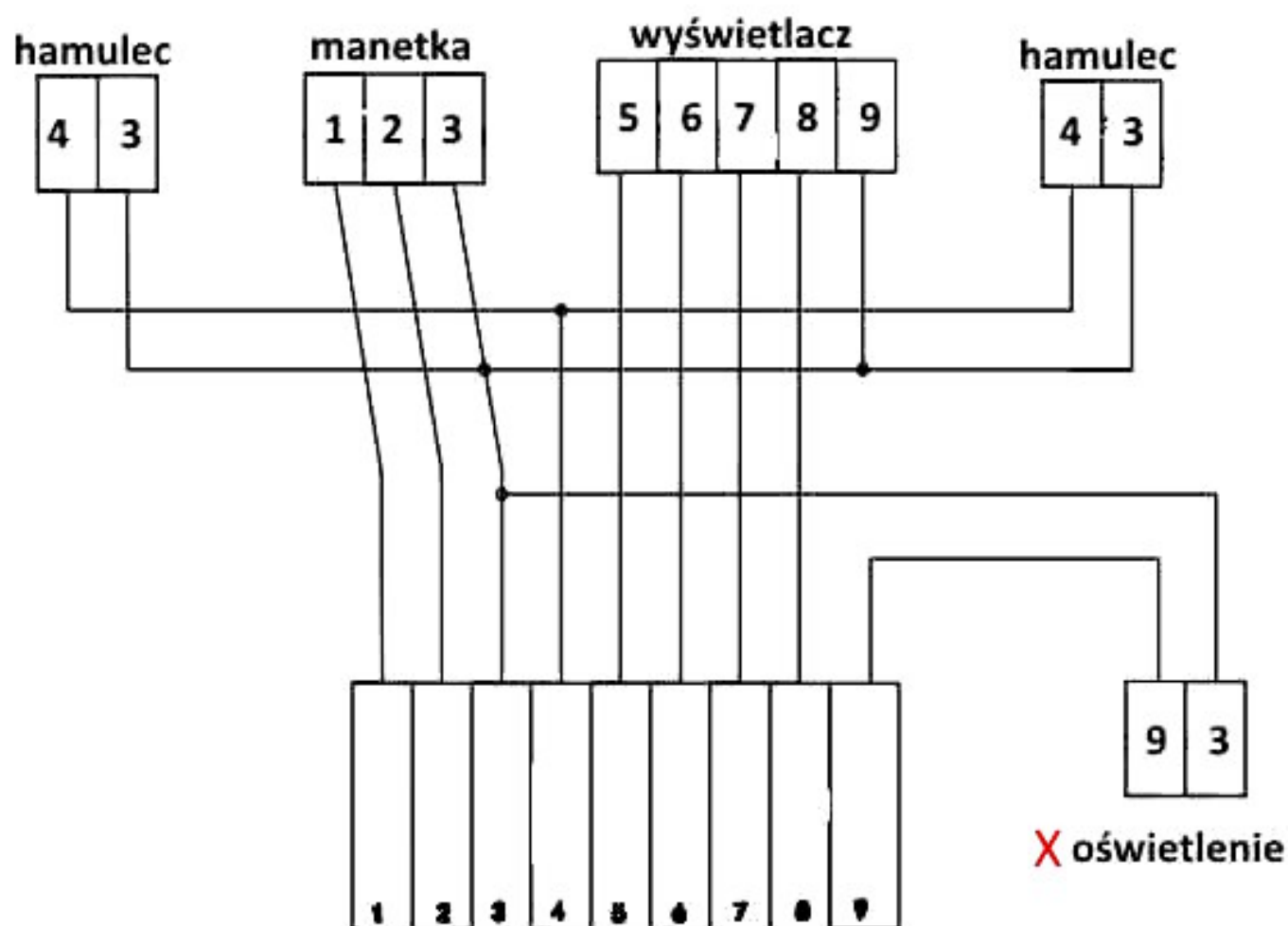


PRZEWÓD ZBIORCZY STEROWNIKA



MODUŁ BT





- 1 - fioletowy - 5V manetki
- 2 - szary - SYGNAŁ manetki
- 3 - czarny - GND
- 4 - biały - SYGNAŁ hamulca
- 5 - żółty - SYGNAŁ wyświetlacza
- 6 - zielony - SYGNAŁ wyświetlacza
- 7 - niebieski - STACYJKA zasilania sterownika
- 8 - czerwony - zasilanie +BAT
- X 9 - brązowy - zasilanie oświetlenia
(+BAT, 5W, max 100mA)

X - brak w sterowniku (i przewodzie zbiorczym) nie obsługującym oświetlenia