

STEROWNIK KT48SVPR

Sinus 36V/48V 30A

Model KT48SVPR

EAN: 008010



INSTRUKCJA OBSŁUGI



1. Wstęp
2. Parametry techniczne
3. Zastosowanie
4. Opis wyprowadzeń sterownika
5. Opis wyprowadzeń wiązki głównej
6. Montaż sterownika
7. Opcje dodatkowe
8. Bezpieczne użytkowanie
9. Gwarancja

NEXUN.PL

1. WSTĘP

Dziękujemy Państwu za zakup sterownika KT48SVPR Sinus 36/48V 30A. Aby zapewnić prawidłowe i bezpieczne użytkowanie sterownika, przed przystąpieniem do instalacji, prosimy o dokładne zapoznanie się z instrukcją obsługi.

Prosimy o przebudowę roweru na podstawie pełnego zrozumienia poniższej instrukcji.

Przed przystąpieniem do montażu prosimy o sprawdzenie czy sterownik, wszystkie jego przewody i wtyczki są nieuszkodzone. W przypadku braku któregoś elementu lub podejrzenia uszkodzenia, prosimy o kontakt.

Firma NEXUN Sp. z o. o. nie przyjmuje odpowiedzialności za żadne straty klienta lub strony trzeciej wynikłe z nieprawidłowego montażu sterownika oraz jego nieprawidłowego użytkowania.

2. PARAMETRY TECHNICZNE

- Marka: KUNTENG
- Maksymalny prąd: 30A
- Moc maksymalna: 1500W 48V
- Moc nominalna: 1000W 48V
- Napięcie pracy: 36/48V
- Odcięcie zasilania: 30/40V+-1V
- Typ sterowania: SINUS
- Wymiary: 190x80x40mm
- Waga: 620g
- Złącze wodoodporne do silnika: TAK
- Całkowita długość wiązki głównej (ze złączkami): 119cm

3. ZASTOSOWANIE

1. Sterownik to element składowy zestawu do konwersji roweru.
2. Sterownik KT48SVPR 30A sinus stosuje się wyłącznie w zestawach do konwersji rowerów elektrycznych, w których zastosowano jeden z modeli wyświetlaczy firmy KT, między innymi: KT LCD3, KTLCD4, KTLCD5, KTLCD8.
3. Sterownik posiada wtyczki kompatybilne z zestawami do konwersji firmy NEXUN oraz w których produkty posiadają złączki wodoodporne odpowiednie do podłączenia z wiązką główną wg. Ogólnego Schematu Okablowania Sterownika 1.

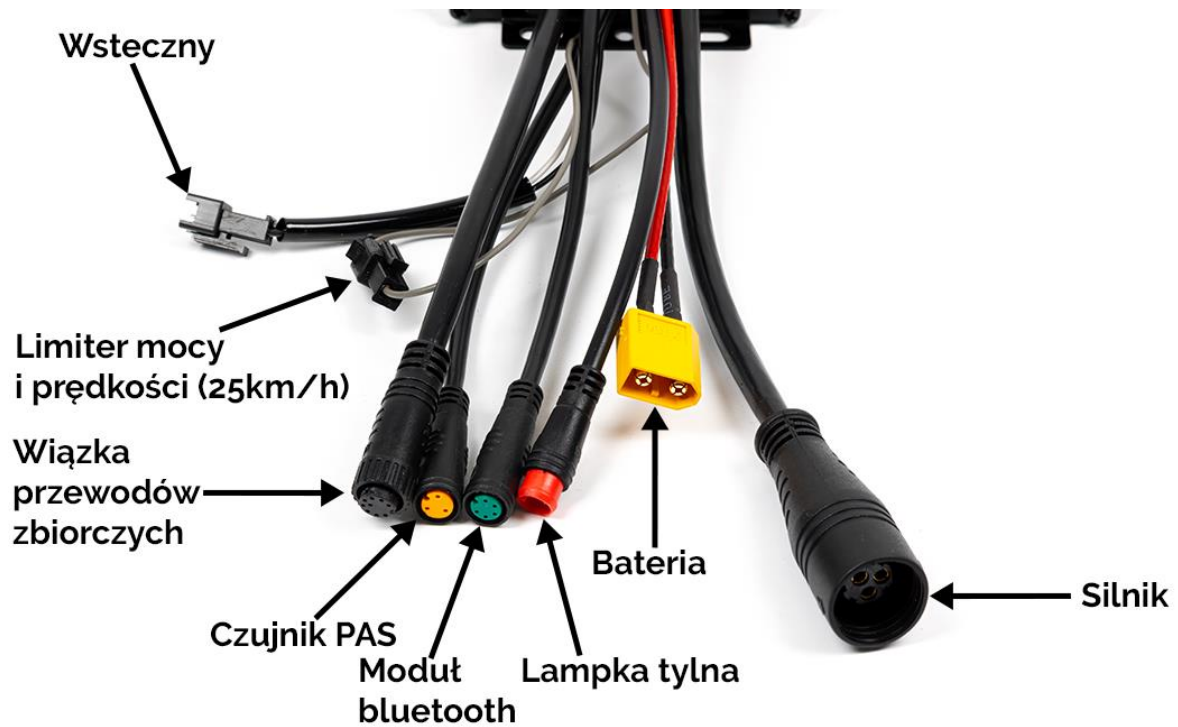
Zastosowanie:

- Silniki BLDC z czujnikami Halla (3+5 lub 3+5+1 przewodów)
- Silniki BLDC o mocy znamionowej nie mniejszej niż 500W i nie większej niż 1500W
- Instalacja zasilająca 36V 10s lub 48V 13s

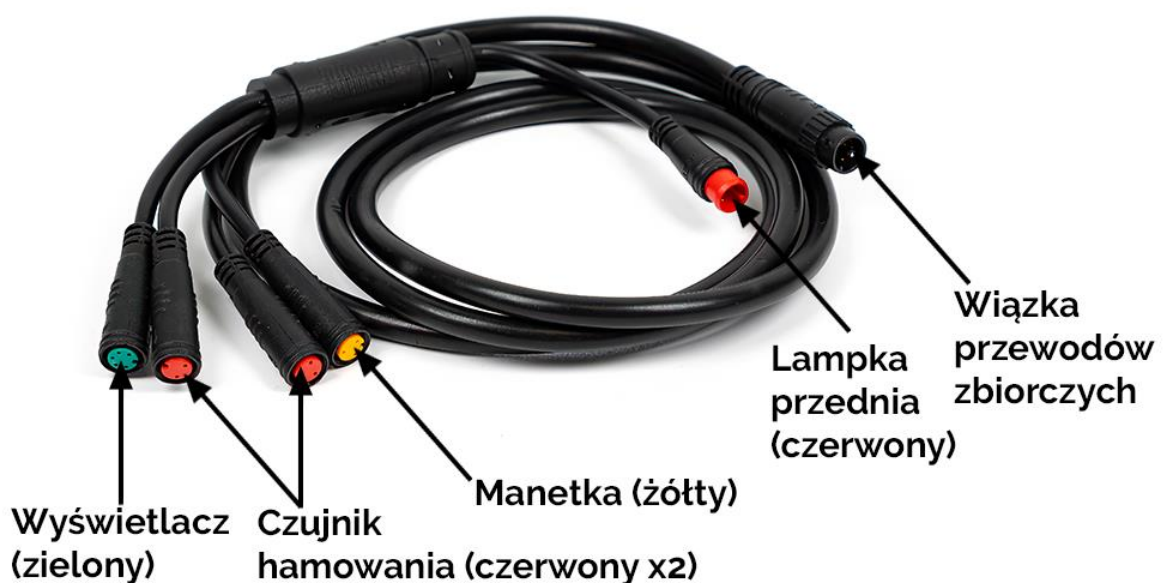
Nie stosować :

- W instalacji zasilającej 52V 14s
- Z silnikami BionX oraz silnikami stosowanymi w hulajnogach elektrycznych

4. OPIS WYPROWADZEŃ STEROWNIKA



5. OPIS WYPROWADZEŃ WIĄZKI GŁÓWNEJ



6. MONTAŻ STEROWNIKA

Podłącz poszczególne elementy wg. kolejności (**ważne**):

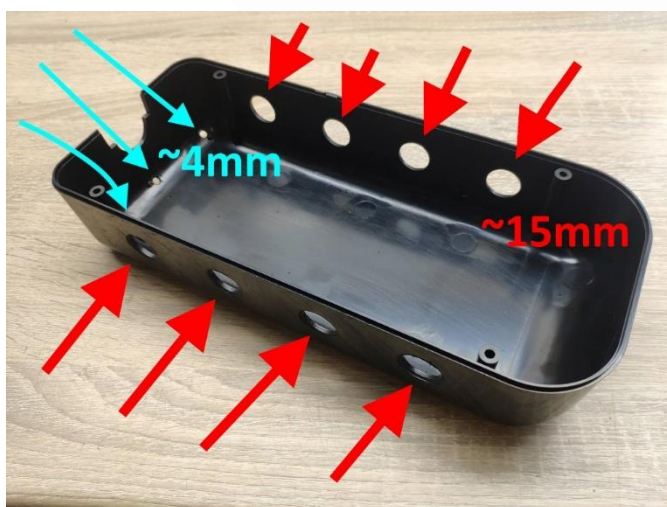
1. Wyświetlacz
2. Czujnik PAS
3. Manetkę
4. Silnik
5. Podłącz akumulator i uruchom sterownik poprzez panel z przyciskami wyświetlacza.

6. Sterownik należy zaprogramować z poziomu wyświetlacza KT LCD pod konkretną instalację. Zaprogramowanie umożliwia uruchomienie wspomagania, limitu do 25km/h, ograniczania prądu i wielu innych funkcji.

Fabrycznie sterownik posiada wyłączony czujnik PAS, aby go uruchomić należy dokonać odpowiedniej konfiguracji poprzez menu dostępne w ustawieniach wyświetlacza.

Szczegółowy opis menu wraz z wyjaśnieniem jego funkcji znajduje się na: nexun.pl/pl/info/instrukcje-41.html

UWAGA: Pamiętaj, aby wszystkie wtyczki docisnąć na tyle mocno, aby idealnie do siebie pasowały. Uważaj, żeby robić to ostrożnie. Nie łącz wtyczek „na siłę” jeśli nie pasują do siebie. Wewnętrzne PIN-y są delikatne i łatwo mogą zostać uszkodzone.



7. Zamontuj sterownik w plastikowej obudowie (jeśli posiadasz). Obowiązkowo należy zapewnić sterownikowi chłodzenie – w obudowie należy wykonać 4-8 dużych otworów wentylacyjnych (minimum 15mm średnicy). Nie wykonanie tych otworów w obudowie spowoduje przegrzanie sterownika i jego awarię.

8. Ułóż przewody tak, żeby były unieruchomione i zabezpieczone przed zerwaniem w trakcie jazdy.

9. Zamontuj sterownik z obudową do ramy rowerowej. Przewody powinny być skierowane w dół, żeby ewentualna woda nie dostawała się do sterownika.

10. Poprowadź wiązkę główną w kierunku kierownicy, tak aby przewód nie był w żadnym miejscu naciągnięty oraz aby w okolicy kierownicy dysponował dodatkową rezerwą długości na zaginanie.

7. OPCJE DODATKOWE

a) Oświetlenie

Oświetlenie przednie na kierownicy podłącza się do złącza zasilającego lampkę obecnego w wiązce głównej sterownika, światło tylne podłącza się do złącza wychodzącego bezpośrednio ze sterownika.

b) Sterowanie BT - instalacja 48V

Moduł BT pozwalający na kontrolę sterowników firmy KT z poziomu aplikacji na system Android oraz iOS

Należy go podłączyć do dodatkowego złącza 5 pin wyprowadzonego ze sterownika. Przeznaczony dla instalacji: 48V (moduł nie może pracować ze sterownikami przeznaczonymi na instalację 24V, 36V oraz 60V)

Link do ściągnięcia aplikacji: nexun.pl (opis produktu modułu BT na sklepie)

8. BEZPIECZNE UŻYTKOWANIE

- Sterownik należy użytkować wyłącznie zgodnie jego parametrami technicznymi. Nie należy przekraczać jego maksymalnych parametrów pracy.
- Nie należy narażać sterownika na działanie wody.
- Nie używaj myjki ciśnieniowej do mycia roweru elektrycznego.
- Nie wolno narażać sterownika na uszkodzenia, wstrząsy, wibracje lub nacisk mechaniczny.
- Należy zaprzestać korzystania ze sterownika w momencie pojawienia się oznak spalenizny lub dymu.

- Nie należy odcinać wtyczek i lutować ich bez wiedzy elektronicznej. Firma NEXUN Sp. z o.o. nie ponosi odpowiedzialności za nieprawidłowe podłączenie sterownika do instalacji.
- Nie należy używać sterownika w pobliżu ognia czy materiałów generujących ciepło.
- Nie podłączaj sterownika do innych urządzeń, które nie są zalecane przez firmę NEXUN Sp. z o.o.
- Sterownik należy przechowywać w miejscu niedostępnym dla osób nieuprawnionych, szczególnie dzieci

9. GWARANCJA

Sklep gwarantuje naprawę lub wymianę sprzętu do 24 miesięcy dla konsumentów oraz 12 miesięcy dla firm od daty zakupu. Wypełnij formularz reklamacji, który znajduje się na stronie sklepu: www.nexun.pl

Czego nie obejmuje gwarancja?

- Błędów w montażu lub konserwacji
- Uszkodzenia termicznego (przegrzanie)
- Modyfikacji/ingerencji w obudowę urządzenia
- Modyfikacji/zmian wewnątrz urządzenia
- Uszkodzeń mechanicznych spowodowanych nieprawidłowym użytkowaniem produktu

© NEXUN SP. z o.o.

Niniejsza instrukcja obsługi nie może być powielana w całości ani w części, za wyjątkiem kopiowania jej na potrzeby własne.

Importer:

NEXUN Sp. z o.o.

34-381 Radziechowy

Ul. Maciejków 668

www.nexun.pl

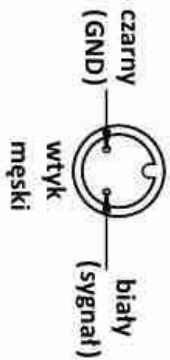
[tel:+48 335000105](tel:+48335000105)



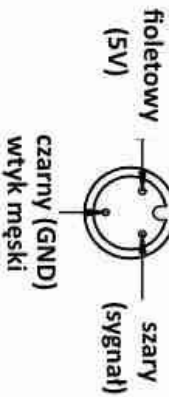
Ogólny Schemat Okablowania Sterownika 1.

OD STRONY URZĄDZEŃ

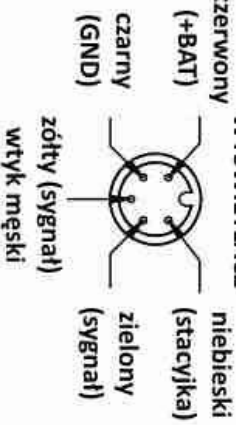
Hamulec



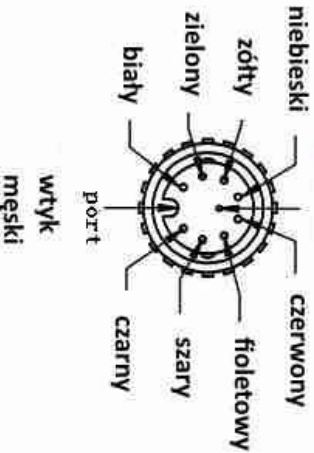
Manetka



WYŚWIETLACZ

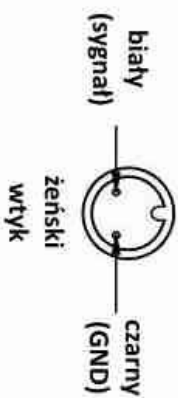


X brązowy

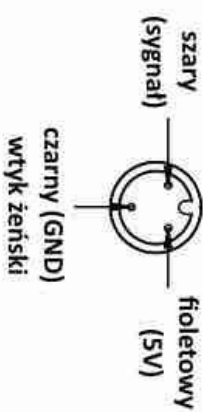


OD STRONY STEROWNIKA

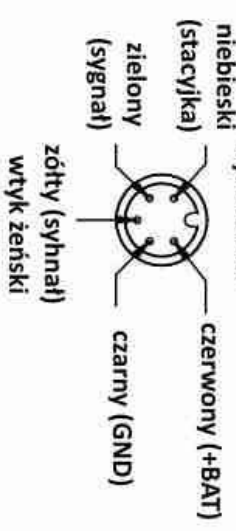
hamulec



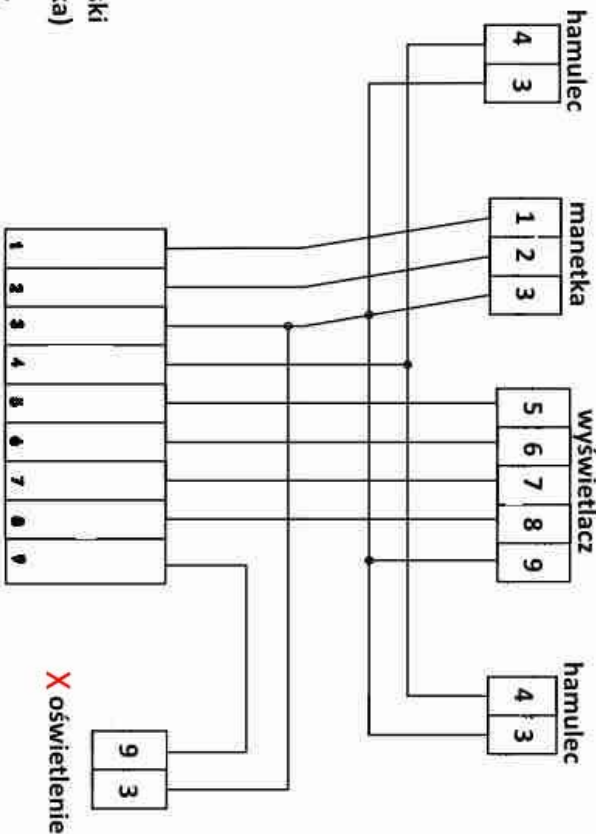
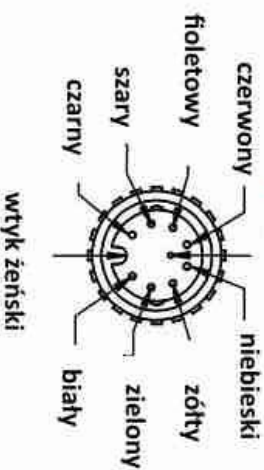
manetka



wyświetlacz



X brązowy



- 1 - fioletowy - 5V manetki
- 2 - szary - SYGNAŁ manetki
- 3 - czarny - GND
- 4 - biały - SYGNAŁ hamulca
- 5 - zółty - SYGNAŁ wyświetlacza
- 6 - zielony - SYGNAŁ wyświetlacza
- 7 - niebieski - STACYJKA zasilania sterownika
- X 8 - czerwony - zasilanie +BAT
- X 9 - brązowy - zasilanie oświetlenia (+BAT, 5V, max 100mA)

X - zależy od modelu wiązki i sterownika