

STEROWNIK KT48SVPR

Sinus 36V/48V 25A z funkcją światła (PCB)

Model: KT48SVPR

EAN: 009833, 009888

INSTRUKCJA OBSŁUGI

1. Wstęp

2. Parametry techniczne

3. Zastosowanie

4. Opis wyprowadzeń sterownika

5. Opis wyprowadzeń wiązki głównej

6. Montaż sterownika

7. Opcje dodatkowe

8. Bezpieczne użytkowanie

9. Gwarancja

NEXUN.PL

1. WSTĘP

Dziękujemy Państwu za zakup sterownika KT48SVPR Sinus 36/48V 25A. Aby zapewnić prawidłowe i bezpieczne użytkowanie sterownika, przed przystąpieniem do instalacji, prosimy o dokładne zapoznanie się z instrukcją obsługi. Prosimy o przebudowę roweru na podstawie pełnego zrozumienia poniższej instrukcji.

Przed przystąpieniem do montażu prosimy o sprawdzenie czy sterownik, wszystkie jego przewody i wtyczki są nieuszkodzone. W przypadku braku któregoś elementu lub podejrzenia uszkodzenia, prosimy o kontakt.

Firma NEXUN Sp. z o. o. nie przyjmuje odpowiedzialności za żadne straty klienta lub strony trzeciej wynikłe z nieprawidłowego montażu sterownika oraz jego nieprawidłowego użytkowania.

2. PARAMETRY TECHNICZNE

- Marka: KUNTENG
- Maksymalny prąd: 25A
- Moc maksymalna: 1300W 48V / 1000W 36V
- Moc nominalna: 750W 48V / 500W 36V
- Napięcie pracy: 36/48V
- Odcięcie zasilania: 30/40V+-1V
- Typ sterowania: SINUS
- Wymiary: 110x55x15mm
- Waga: 150g
- Złącze wodoodporne do silnika: TAK
- Całkowita długość wiązki głównej (ze złączkami): 119cm

3. ZASTOSOWANIE

1. Sterownik to element składowy zestawu do konwersji roweru.
2. Sterownik KT48SVPR 25A sinus stosuje się wyłącznie w zestawach do konwersji rowerów elektrycznych, w których zastosowano jeden z modeli wyświetlaczy firmy KT, między innymi: KT LCD3, KTLCD4, KTLCD5, KTLCD8.
3. Sterownik posiada wtyczki kompatybilne z zestawami do konwersji firmy NEXUN oraz w których produkty posiadają złączki wodoodporne odpowiednie do podłączenia z wiązką główną wg. Ogólnego Schematu Okablowania Sterownika 1.
4. Sterownik przeznaczony jest do montażu w szynie akumulatora. Komora sterownika w szynie oprócz odpowiednich wymiarów powinna mieć 9 otworów pozycjonujących tranzystory (MOSFET). Przykłady kompatybilnych obudów akumulatorowych to: Hailong 1 (SSE-046), Hailong 1-2 (SSE-077) lub Hailong G80 (SSE-112).

Zastosowanie:

- Silniki BLDC z czujnikami Halla (3+5 lub 3+5+1 przewodów)
- Silniki BLDC o mocy znamionowej nie większej niż 750W
- Instalacja zasilająca 36V 10s lub 48V 13s

Nie stosować :

- W instalacji zasilającej 52V 14s
- Z silnikami BionX oraz silnikami stosowanymi w hulajnogach elektrycznych

4. OPIS WYPROWADZEŃ STEROWNIKA



5. OPIS WYPROWADZEŃ WIĄZKI GŁÓWNEJ

Do powyższego modelu sterownika pasuje wiązka przewodów zbiorczych EBUS-5. Wiązka nie jest dołączana do sterownika, należy nabyć ją osobno.



6. MONTAŻ STEROWNIKA

1. Zamontuj szynę akumulatora ze sterownikiem do ramy rowerowej. Przewody powinny być skierowane w dół, żeby ewentualna woda nie dostawała się do sterownika.
2. Poprowadź wiązkę główną w kierunku kierownicy, tak aby przewód nie był w żadnym miejscu naciągnięty oraz aby w okolicy kierownicy dysponował dodatkową rezerwą długości na zaginanie.
3. Podłącz poszczególne elementy wg. kolejności (**ważne**):
 - a. Wyświetlacz
 - b. Czujnik PAS
 - c. Manetkę
 - d. Silnik
 - e. Podłącz akumulator i uruchom sterownik poprzez panel z przyciskami wyświetlacza.
4. Sterownik należy zaprogramować z poziomu wyświetlacza KT LCD pod konkretną instalację. Zaprogramowanie umożliwia uruchomienie wspomagania, limitu do 25km/h, ograniczania prądu i wielu innych funkcji.

Fabrycznie sterownik posiada wyłączony czujnik PAS, aby go uruchomić należy dokonać odpowiedniej konfiguracji poprzez menu dostępne w ustawieniach wyświetlacza.

Szczegółowy opis menu wraz z wyjaśnieniem jego funkcji znajduje się na: **nexun.pl/pl/info/instrukcje-41.html**

UWAGA: Pamiętaj, aby wszystkie wtyczki docisnąć na tyle mocno, aby idealnie do siebie pasowały. Uważaj, żeby robić to ostrożnie. Nie łącz wtyczek „na siłę” jeśli nie pasują do siebie. Wewnętrzne PIN-y są delikatne i łatwo mogą zostać uszkodzone.

5. Ułóż przewody tak, żeby były unieruchomione i zabezpieczone przed zerwaniem w trakcie jazdy.

7. OPCJE DODTKOWE

Oświetlenie

Oświetlenie przednie na kierownicy podłącza się do złącza zasilającego lampkę obecnego w wiązce głównej sterownika, światło tylne podłącza się do złącza wychodzącego bezpośrednio ze sterownika.

8. BEZPIECZNE UŻYTKOWANIE

- Sterownik należy użytkować wyłącznie zgodnie jego parametrami technicznymi. Nie należy przekraczać jego maksymalnych parametrów pracy.
- Nie należy narażać sterownika na działanie wody.
- Nie używaj myjki ciśnieniowej do mycia roweru elektrycznego.
- Nie wolno narażać sterownika na uszkodzenia, wstrząsy, wibracje lub nacisk mechaniczny.
- Należy zaprzestać korzystania ze sterownika w momencie pojawienia się oznak spaleniowych lub dymu.
- Nie należy odcinać wtyczek i lutować ich bez wiedzy elektronicznej. Firma NEXUN Sp. z o.o. nie ponosi odpowiedzialności za nieprawidłowe podłączenie sterownika do instalacji.
- Nie należy używać sterownika w pobliżu ognia czy materiałów generujących ciepło.
- Nie podłączaj sterownika do innych urządzeń, które nie są zalecane przez firmę NEXUN Sp. z o.o.
- Sterownik należy przechowywać w miejscu niedostępnym dla osób nieuprawnionych, szczególnie dzieci.

9. GWARANCJA

Sklep gwarantuje naprawę lub wymianę sprzętu do 24 miesięcy dla konsumentów oraz 12 miesięcy dla firm od daty zakupu. Wypełnij formularz reklamacji, który znajduje się na stronie sklepu: www.nexun.pl

Czego nie obejmuje gwarancja?

- Błędów w montażu lub konserwacji
- Uszkodzenia termicznego (przegrzanie)
- Modyfikacji/ingerencji w obudowę urządzenia
- Modyfikacji/zmian wewnątrz urządzenia

- Uszkodzeń mechanicznych spowodowanych nieprawidłowym użytkowaniem produktu
- Uszkodzeń spowodowanych działaniem wody

© NEXUN SP. z o.o.

Niniejsza instrukcja obsługi nie może być powielana w całości ani w części, za wyjątkiem kopiowania jej na potrzeby własne.

Importer:

NEXUN Sp. z o.o.

34-381 Radziechowy

Ul. Maciejków 668

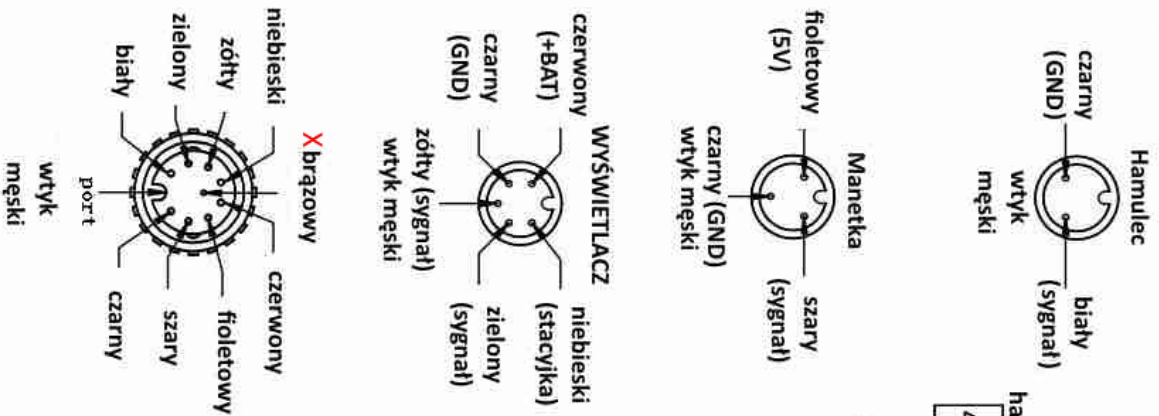
www.nexun.pl

tel: +48 335000105

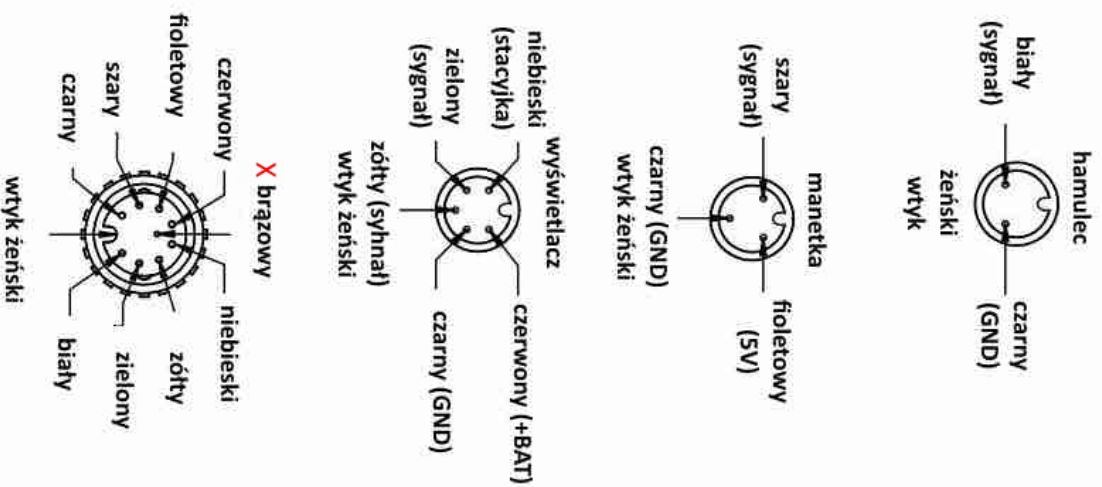


Ogólny Schemat Okablowania Sterownika 1.

OD STRONY URZĄDZEŃ



OD STRONY STEROWNIKA



- 1 - fioletowy - 5V manetki
- 2 - szary - SYGNAŁ manetki
- 3 - czarny - GND
- 4 - biały - SYGNAŁ hamulca
- 5 - żółty - SYGNAŁ wyświetlacza
- 6 - zielony - SYGNAŁ wyświetlacza
- 7 - niebieski - STACYJKA zasilania sterownika
- 8 - czerwony - zasilanie +BAT
- 9 - brązowy - zasilanie oświetlenia (+BAT, 5W, max 100mA)

X - zależy od modelu wiązki i sterownika