

BATERIA B3.M

16Ah 768Wh

Model: WDDJL-YW

EAN: 007860

INSTRUKCJA

OBSŁUGI



1. Wstęp
2. Parametry techniczne
3. Zastosowanie
4. Charakterystyka baterii litowo-jonowych
5. Montaż baterii
6. Bezpieczne użytkowanie
7. Ładowanie baterii
8. Utylizacja i recykling baterii
9. Gwarancja

NEXUN.PL

1. WSTĘP

Dziękujemy Państwu za zakup Baterii B3.M. Aby zapewnić prawidłowe i bezpieczne użytkowanie, przed przystąpieniem do instalacji, prosimy o dokładne zapoznanie się z instrukcją obsługi.

Prosimy o przebudowę roweru na podstawie pełnego zrozumienia poniższej instrukcji.

Przed przystąpieniem do montażu prosimy o sprawdzenie czy bateria, jej obudowa, przewód i wtyczka są nieuszkodzone. W przypadku braku któregoś elementu lub podejrzenia uszkodzenia, prosimy o kontakt.

Firma NEXUN Sp. z o. o. nie przyjmuje odpowiedzialności za żadne straty klienta lub strony trzeciej wynikłe z nieprawidłowego montażu baterii oraz jej nieprawidłowego użytkowania niezgodnego z niniejszą instrukcją.

2. PARAMETRY TECHNICZNE

- Model: **WDDJL-YW** Bateria B3.M (Akumulator Li-Ion)
- Napięcie znamionowe: 48V
- Typ ogniw: Li-ion INR18650MH1
- Napięcie maksymalne naładowania: 54.6V
- Pojemność znamionowa (przy 25stC): 16Ah / 768Wh
- Pojemność znamionowa (przy 10stC): 13,6Ah / 653 Wh
- **Maksymalny prąd rozładowania: 30A**
- Maksymalny prąd ładowania: 3A
- Konfiguracja ogniw: 13s5p
- BMS: 13s 30A
- Wymiary: 368.3 x 113 x 89.8mm
- Waga: 4,1kg

3. ZASTOSOWANIE

Bateria litowo-jonowa służy do zasilania roweru elektrycznego. Jest kluczowym komponentem, który dostarcza energię elektryczną do napędzania silnika elektrycznego oraz innych podzespołów roweru. Jej głównym celem jest przechowywanie energii, która jest następnie konwertowana na siłę napędową, wspomagając użytkownika w pedałowaniu i zwiększając zasięg oraz komfort jazdy.

Bateria B3.M jest przeznaczona do użytkowania z zestawem napędowym zaopatrzonym w **sterownik o wydajności prądowej do 30A** (maksymalny prąd sterownika).

4. CHARAKTERYSTYKA BATERII LITOWO-JONOWYCH

- Akumulatory litowo-jonowe należy kontrolować, zarówno gdy są użytkowane, jak i w czasie dłuższego przechowywania. Należy sprawdzać ich stan naładowania oraz stan techniczny. Jeśli jest taka potrzeba oddać do utylizacji.
- Charakterystyczną cechą akumulatorów jest ich zmniejszająca się z czasem pojemność. Przyjmuje się, że żywotność akumulatora to 2-5 lat lub 200-400 cykli pracy (cykl to stan od pełnego ładowania do pełnego wyładowania).
- Jeśli akumulator nie jest użytkowany, to również następuje powolne jego samorozładowanie. Dlatego wymagane jest, aby raz na 2-4 tygodnie naładować akumulator do pełna. W okresie zimowego nie użytkowania akumulatora, aby zminimalizować jego degradację doładowywanie jest wymagane.

5. MONTAŻ BATERII

Prawidłowe miejsce montażu baterii w rowerze.



Montaż akumulatora „do góry nogami” może spowodować jego wysunięcie z szyny. Naraża również akumulator na działanie wody przy nawet drobnym opadzie deszczu. Nieprawidłowy montaż może spowodować jego uszkodzenie wkrótce po rozpoczęciu użytkowania.

- 1) Szynę baterii montujemy przy użyciu załączonych w zestawie 4 gumowych podkładek do ramy roweru. Stanowią one dystans między ramą, a szyną. 2 podkładki są przeznaczone dla śrub mocujących koszyk bidonu, 2 kolejne możesz użyć jeśli w ramie roweru zamontujesz 2 dodatkowe nitonakrętki (polecamy montaż baterii na 4 śruby).

- 2) Najpierw montujemy szynę montażową, a następnie wsuwamy górną część obudowy z baterią w szynę.
- 3) **WAŻNE:** Zabezpieczamy baterię przed wysunięciem się z szyny, przekręcając kluczyk w stacyjce.

Przekręć kluczyk dopiero jeśli bateria jest wsunięta do końca szyny. Nie przekręcaj kluczyka na siłę, gdy bateria nie jest dobrze dosunięta. W przeciwnym wypadku bateria nie będzie zablokowana i wypadnie podczas jazdy.



- 4) Podłączamy przewód baterii ze złączem XT60 do odpowiedniego złącza sterownika.

5) Ustawienie przełącznika przeciwiskrzeniowego:

Aby przeciwdziałać iskrzeniu styków baterii podczas wkładania naładowanego akumulatora do szyny bidonu należy na czas jego wsuwania przełączyć przycisk na pozycję 0. Po umocowaniu baterii, przekręcamy kluczyk blokady i ustawiamy przycisk na pozycję 1.



Uwaga: Nie wolno ładować akumulatora z przyciskiem przełączonym na 0 - **Grozi to uszkodzeniem akumulatora!**

- 6) Bateria jest gotowa do jazdy.

Wskaźnik naładowania baterii



Informację o pozostałym naładowaniu baterii uzyskujemy z wbudowanego z boku obudowy wskaźnika naładowania baterii. Należy przytrzymać przycisk, żeby sprawdzić poziom naładowania akumulatora.

Pomiar na charakter szacunkowy i wskazuje pozostałą pojemność w pewnym przybliżeniu.

6. BEZPIECZNE UŻYTKOWANIE

Akumulatory Litowo-Jonowe to produkty o wysokiej energii, których niewłaściwe użytkowanie może prowadzić do wybuchu lub zapłonu. Należy zachować ostrożność podczas korzystania z akumulatorów Li-Ion, aby uniknąć potencjalnych obrażeń i szkód w mieniu, takich jak uszkodzenie roweru czy pożar pomieszczenia.

Baterię należy użytkować wyłącznie zgodnie jego parametrami technicznymi. Nie należy przekraczać jej maksymalnych parametrów pracy określonych przez producentów ogniw w ich Kartach Katalogowych.

Uwagi:

- Ładować tylko ładowarką przeznaczoną do akumulatorów LiIon
- Nie należy narażać baterii na działanie wody
- Nie wolno używać myjki ciśnieniowej do mycia roweru elektrycznego.
- Nie wolno narażać baterii na uszkodzenia, wstrząsy, wibracje lub nacisk mechaniczny. Nie rzucać i nie otwierać jej- zagrożenie pożarem lub wybuchem. Nie zwierać terminali wyjściowych.
- Należy zaprzestać korzystania z baterii w momencie pojawienia się oznak spalenizny lub dymu.
- Nie należy odcinać wtyczek i lutować ich bez wiedzy elektronicznej. Firma NEXUN Sp. z o.o. nie ponosi odpowiedzialności za nieprawidłowe podłączenie baterii do instalacji.
- Nie należy używać baterii w pobliżu ognia czy materiałów generujących ciepło.
- Nie używać akumulatorów uszkodzonych i głęboko rozładowanych
- Baterię należy przechowywać w miejscu niedostępnym dla osób nieuprawnionych, szczególnie dzieci.

7. ŁADOWANIE BATERII

- Używaj tylko ładowarek przeznaczonych do akumulatorów LiIon o odpowiednim prądzie ładowania i napięciu. Niestosowanie się grozi pożarem lub wybuchem.
- Nie wymieniaj samowolnie ładowarki na mocniejszą – szybko uszkodzi ona akumulator.
- Używaj tylko 100% sprawnych ładowarek

Parametry ładowarki:

Należy upewnić się, że stosowane ładowarki posiadają odpowiednie wartości napięcia i prądu, oraz nie pozwalają na przekroczenie tych parametrów.

Temperatura procesu ładowania:

Nie wolno ładować akumulatorów w temperaturach poniżej +5stC. Grozi to ich uszkodzeniem.

Nie wolno ładować akumulatorów w temperaturach powyżej dopuszczalnej granicy, najczęściej +50°C. Grozi to rozszczelnieniem, wybuchem lub zapłonem ogniwa.

- Jeśli zauważysz, że temperatura akumulatora rośnie i w dotyku jest wyraźnie gorąca, należy natychmiast ZAKOŃCZYĆ ŁADOWANIE. Wynieść akumulator na zewnątrz pomieszczenia, z dala od innych rzeczy i sprawdzić czy akumulator będzie nadal się nagrzewał. Jeśli tak to pozostaw go pod nadzorem aż do ostygnięcia.
- Akumulatory głęboko rozładowane należy zutyliżować. Nie wolno ich ponownie ładować, gdyż grozi to niebezpieczeństwem.

8. UTYLIZACJA I RECYKLING BATERII

Akumulatory ulegają naturalnemu starzeniu i tracą swoje parametry w trakcie użytkowania.

Jeśli zauważysz którąkolwiek z poniższych sytuacji, należy rozważyć wymianę akumulatora na nowy:

- czas pracy akumulatora uległ znacznemu skróceniu
- czas ładowania akumulatora uległ znacznemu wydłużeniu;
- akumulator przegrzewa się (>+45°C, parzy w ręce) w czasie pracy.

Akumulatory litowo-jonowe są objęte przepisami dotyczącymi utylizacji i recyklingu, które mogą się różnić w zależności od kraju i regionu. Po zużyciu, akumulatory i baterie są uznawane za odpady niebezpieczne i wymagają odpowiedniego postępowania zgodnie z przepisami dotyczącymi ochrony środowiska.

Zabronione jest wyrzucanie zużytego sprzętu elektronicznego, w tym akumulatorów i baterii, do standardowych pojemników na odpady. Rozładowane akumulatory i baterie należy umieszczać wyłącznie w dedykowanych pojemnikach do zbiórki akumulatorów i baterii. Aby zapobiec zwarciami, należy zabezpieczyć wyprowadzenia, styki lub punkty podłączenia kabli zasilających np. za pomocą izolacyjnej taśmy elektrycznej lub innego odpowiedniego materiału zabezpieczającego.

9. GWARANCJA

Sklep gwarantuje naprawę lub wymianę sprzętu do 24 miesięcy dla konsumentów oraz 12 miesięcy dla firm od daty zakupu. Wypełnij formularz reklamacji, który znajduje się na stronie sklepu: www.nexun.pl

Gwarancja obejmuje:

- Uszkodzenie ogniwa
- Uszkodzenie BMSa
- Spadek pojemności (powyżej 15% rocznie)

Gwarancja nie obejmuje:

- Błędów w montażu niezgodnego z instrukcją lub sztuką
- Nieprawidłowej konserwacji
- Uszkodzeń mechanicznych (pęknięcia/połamana obudowa, wytopione terminale przyłączeniowe itp.)
- Zmiany charakterystyki pracy produktu w zależności od warunków atmosferycznych (temperatura)
- Uszkodzenia od wody

© NEXUN SP. z o.o.

Niniejsza instrukcja obsługi nie może być powielana w całości ani w części, za wyjątkiem kopiowania jej na potrzeby własne.

Importer:

NEXUN Sp. z o.o.

34-381 Radziechowy

Ul. Maciejków 668

www.nexun.pl

[tel:+48 335000105](tel:+48335000105)

